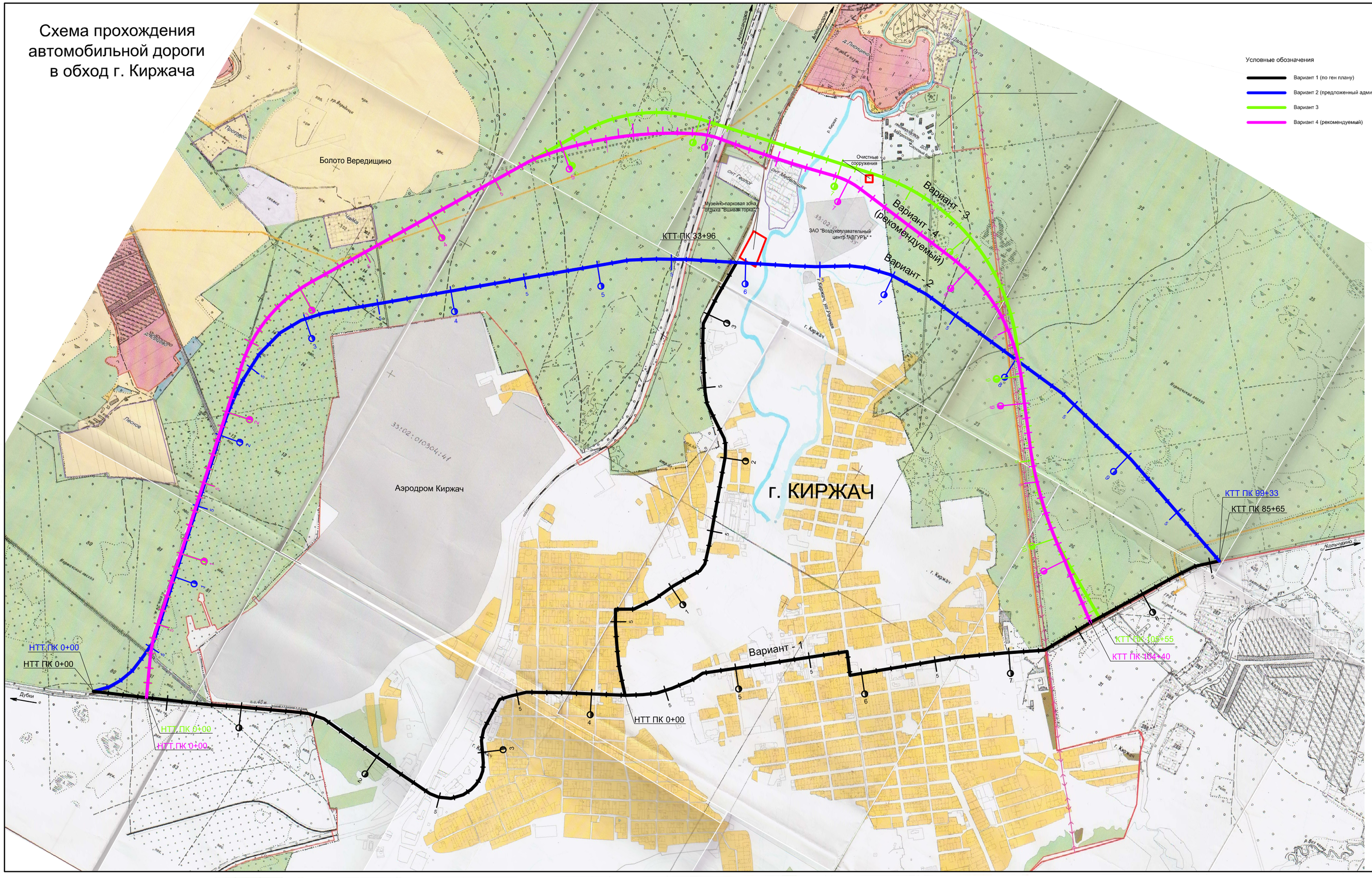
Схема прохождения автомобильной дороги в обход г. Киржача



Условные обозначения

- Вариант 1 (по ген плану)
- Вариант 2 (предложенный администрацией г. Киржач)
- Вариант 3
- Вариант 4 (рекомендуемый)

Согласован Вариант 4 (рекомендуемый)
на основании Протокола совещания по вопросу строительства Обхода г. Киржача
30.09.2016 года

Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства
Владимирской области _____

Главный инженер
ГБУ ВО «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области» _____

Глава администрации района _____

Первый заместитель главы администрации района _____

Управление экономики, аграрной,
инвестиционной политики и природопользования _____

МКУ "Управление жилищно-коммунального хозяйства,
архитектуры и строительства Киржачского района" _____

МКУ "Хозяйственно-транспортное управление администрации
Киржачского района" _____

МКУ "Управление по делам ГО и ЧС Киржачского района" _____

Глава города Киржач Киржачского района _____

Заместитель главы города Киржач
Киржачского района по вопросам жизнеобеспечения _____

Отдел по имуществу и землеустройству _____

Отдел по архитектуре _____

Отдел по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям _____

Глава МО Першинское (сельское поселение) _____

Глава МО Горкинское (сельское поселение) _____

Глава МО Кипревское (сельское поселение) _____

Директор ГКУ ВО «Киржачское лесничество» _____

Главный инженер ООО "Ивановодорпроект" _____

Технико-экономическое показатели по вариантам трассы
автомобильной дороги Обход г .Киржача

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4 (рекомендуемый)
1	Категория автомобильной дороги			II	II	II
2	Протяженность , в т.ч.:	км		9,933	10,555	10,410
0	по существующей дороге	км		1,77	1,77	1,77
3	Количество углов поворота	шт		5	5	6
4	Максимальный радиус кривой в плане	м		2000	2000	2100
5	Минимальный радиус кривой в плане	м		850	800	800
6	Угол пересечения:					
0	железная дорога	град	90	68	90	90
0	р. Киржач	град	90	52	76	90
7	Транспортные развязки , в т.ч.:	шт.		3	3	3
0	по типу "труба"	шт.		2	2	2
0	по типу "неполный клеверный лист "	шт.		1	1	1
8	Мост через р. Киржач	шт.		1	1	1
0	габарит			Г 11,5+2х0,75	Г 11,5+2х0,75	Г 11,5+2х0,75
0	длина	м		59,2	59,2	59,2
9	Путепровод над железной дорогой :	шт.		1	1	1
0	габарит			Г 11,5+2х0,75	Г 11,5+2х0,75	Г 11,5+2х0,75
0	длина	м		93,3	93,3	93,3
10	Площадь занимаемых земель , в т.ч.:	га		59,67	65,73	65,46
0	земли населенного пункта	га		14,44	10,63	11,47
0	земли лесного фонда	га		45,23	45,51	44,07
0	земли муниципального района	га		-	9,59	9,92
11	Площадь а/б покрытия по основной дороге	м²		74497,5	79162,5	78075
12	Объем земляных работ по основной дороге	тыс.м³		848,6	861,2	860,6
13	Максимальная высота насыпи	м		11	11	11
14	Пересечение с магистральным газопроводом высокого давления		нет	есть	нет	нет
15	Коэффициент развития трассы Кр =Lфакт/Lвозд.			1,30	1,64	1,62