



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13 апреля 2021 г.

№ 5

*Об утверждении Порядка
согласования изменения
межмуниципальных маршрутов
регулярных перевозок, имеющих два и
более общих остановочных пункта с
ранее установленными
муниципальными маршрутами
регулярных перевозок*

В соответствии с частью 1.1 статьи 12 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Владимирской области от 04.05.2018 № 49-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области», постановлением Губернатора области от 21.12.2005 №741 «Об утверждении Положения о Департаменте транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить порядок согласования изменения межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленными муниципальными маршрутами регулярных перевозок согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. директора Департамента документов



Р.Г.Шаниязов

**Порядок
согласования изменения межмуниципальных маршрутов регулярных
перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее
установленными муниципальными маршрутами регулярных перевозок**

1. Настоящий Порядок определяет процедуру согласования изменения межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленными муниципальными маршрутами регулярных перевозок (далее - Порядок).

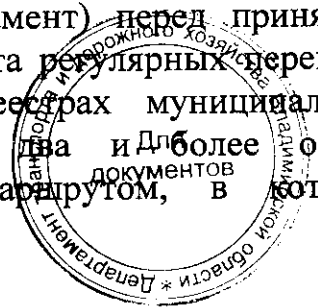
2. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

- а) СЭД - система электронного документооборота Владимирской области;
- б) реестр муниципальных маршрутов - реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования Владимирской области;
- в) реестр межмуниципальных маршрутов - реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом Владимирской области.

Прочие понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в том же значении, что и в Федеральных законах от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также иных правовых актах Российской Федерации и Владимирской области.

3. Остановочные пункты в составе маршрутов регулярных перевозок, расположенные на территориях автовокзалов и (или) автостанций, не включаются в число общих (двух) остановочных пунктов, наличие которых является основанием для начала проведения процедуры согласования изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

4. Уполномоченный орган - Департамент транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (далее - Департамент) перед принятием решения об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок производит проверку на предмет наличия в реестрах муниципальных маршрутов совпадающих маршрутов, имеющих два и более общих остановочных пункта, с межмуниципальным маршрутом, в который



планируется внесение изменений. В случае выявления таких маршрутов Департамент инициирует согласование изменений с соответствующим органом местного самоуправления.

5. Процедура согласования осуществляется посредством направления с использованием СЭД обращения с указанием следующих обязательных сведений о:

- наименовании, регистрационном номере в реестре и порядковом номере межмуниципального маршрута регулярных перевозок, предлагаемого к изменению;

- наименовании и местах нахождения общих остановочных пунктов предлагаемого к изменению межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

- количестве и классах предполагаемых к использованию по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок транспортных средств;

- расписании отправок транспортного средства из общих остановочных пунктов (с указанием количества планируемых рейсов в сутки).

К обращению могут быть приложены иные дополнительные сведения.

6. Указанное обращение, поступившее посредством СЭД в орган местного самоуправления, регистрируется в установленном порядке.

7. Обращение рассматривается органом местного самоуправления в течение 5 рабочих дней с даты поступления посредством СЭД.

8. По результатам рассмотрения органом местного самоуправления готовится согласование изменения межмуниципального маршрута, либо отказ в согласовании.

Решение органа местного самоуправления направляется в Департамент посредством СЭД.

9. В случае отказа в согласовании изменения межмуниципального маршрута органом местного самоуправления готовится мотивированное заключение о невозможности согласования изменения межмуниципального маршрута.

10. Основаниями для отказа органом местного самоуправления в согласовании изменения межмуниципального маршрута, имеющего два и более остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок, являются:

- а) межмуниципальный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере транспорта;

- б) несоответствие технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит предлагаемый к изменению маршрут регулярных перевозок, максимальной полной массы и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному межмуниципальному маршруту;



в) превышение пропускной способности остановочного пункта, предлагаемого к включению в состав изменяемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок, определенной в порядке, утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.12.2015 №366 «Об утверждении Порядка определения пропускной способности остановочного пункта и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта»;

г) предоставление недостоверных сведений в обращении о согласовании изменения межмуниципального маршрута.

11. В случае если органом местного самоуправления не представлено согласование либо мотивированное заключение от отказа в согласовании в срок, указанный в пункте 7 настоящего Порядка, изменение межмуниципального маршрута считается согласованным.

12. В случае если межмуниципальный маршрут изменяется Департаментом по предложению органа местного самоуправления, согласование с органом местного самоуправления не требуется.

