



Департамент транспорта и дорожного хозяйства  
администрации Владимирской области

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

26.07.2018

№ 7

*О мерах по реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»*

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Владимирской области от 04.05.2018 №49-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области», постановлением Губернатора области от 21.12.2005 №741 «Об утверждении Положения о департаменте транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области» п о с т а н о в л я ю:

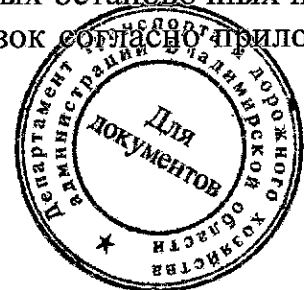
1. Утвердить:

1.1. Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) согласно приложению №1 к настоящему постановлению.

1.2. Порядок проведения конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок согласно приложению №2 к настоящему постановлению.

1.3. Порядок ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок согласно приложению №3 к настоящему постановлению.

1.4. Порядок ведения реестра начальных и конечных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок согласно приложению №4 к настоящему постановлению.



2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Директор департамента



А.В. Романенко

Приложение №1  
к постановлению департамента  
транспорта и дорожного хозяйства  
от 26.07.2018 № 7

Порядок

установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов)

1. Настоящий Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) (далее - Порядок) разработан в соответствии со статьей 12 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) и статьей 4 Закона Владимирской области от 04.05.2018 №49-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области» (далее- Закон Владимирской области) в целях удовлетворения потребности населения в перевозках пассажирским автомобильным транспортом, обеспечения безопасности дорожного движения, равного доступа перевозчиков на рынок транспортных услуг.

2. Установление, изменение (в части изменения трассы маршрута, включения (исключения) из состава маршрута остановочных пунктов, порядка посадки и высадки пассажиров) и отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляются департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с решением областной комиссии по организации межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - областная комиссия по организации маршрутов). Положение об областной комиссии по организации маршрутов и ее состав утверждаются уполномоченным органом.

Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, утверждается документом планирования регулярных перевозок.

Изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок (в части корректировки расписания, классов транспортных средств, экологических характеристик транспортных средств, изменения статуса остановочных пунктов (обязательный или по требованию), сокращения максимального срока эксплуатации



транспортных средств, расширения перечня характеристик транспортных средств, влияющих на качество перевозок) осуществляется на основании решения уполномоченного органа.

3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок устанавливается уполномоченным органом по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества (далее – перевозчик), имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по данному маршруту, а также по инициативе уполномоченного органа или органа местного самоуправления городского округа и муниципального района Владимирской области, на территориях которых осуществляется посадка и высадка пассажиров, следующих по такому маршруту (далее – орган местного самоуправления).

Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок изменяется уполномоченным органом по предложению перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по данному маршруту, а также по инициативе уполномоченного органа или органа местного самоуправления.

4. Перевозчик или орган местного самоуправления, предложившие установить или изменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, представляют в уполномоченный орган заявление в письменной форме об установлении или изменении данного маршрута по форме, согласно приложению №1 к настоящему Порядку.

В случае, если межмуниципальный маршрут регулярных перевозок устанавливается, изменяется (в части изменения трассы маршрута, включения (исключения) из состава маршрута остановочных пунктов, порядка посадки и высадки пассажиров) по инициативе уполномоченного органа, должностным лицом уполномоченного органа не позднее, чем за пять дней до дня заседания областной комиссии по организации маршрутов секретарю областной комиссии по организации маршрутов направляются следующие документы:

- документы, предусмотренные абзацами вторым и третьим пункта 5 настоящего Порядка;
- проект расписания, согласованный владельцами автовокзалов (автостанций), остановочных пунктов, в которых организована кассовая продажа билетов;
- заключения органов местного самоуправления о наличии или об отсутствии предусмотренных абзацами седьмым, восьмым и десятым пункта 17 настоящего Порядка оснований для отказа в установлении или изменении маршрута, полученное в течение срока, определенного в соответствующем запросе уполномоченным органом;
- акт обследования маршрута и акт замера протяженности маршрута, оформленные по итогам обследования маршрута, проведенного в порядке, утвержденном уполномоченным органом.

5. К заявлению об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок прилагаются следующие документы:

- схема маршрута в виде графического условного изображения, с указанием остановочных пунктов (обязательных и по требованию), а также характерных



дорожных объектов и опасных участков дорог (примыканий дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов, путепроводов и т.д.);

- расчет потребности (при необходимости) в средствах областного бюджета для закупки работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на устанавливаемом маршруте;

- согласование в письменной форме, установленной в приложении № 1 к Форме заявления от перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным межрегиональным или межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в случае, если устанавливаемый или изменяемый межмуниципальный маршрут регулярных перевозок включает в себя несколько общих остановочных пунктов с ранее установленными межрегиональными или межмуниципальными маршрутами регулярных перевозок, а минимальная разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому маршруту и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных маршрутов не соответствует значениям, установленным пунктом 16 настоящего Порядка;

- копия договора простого товарищества в случае, если заявление об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества.

6. Заявление об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы представляются в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

7. Заявление об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы регистрируются уполномоченным органом в день их поступления. В течение пяти дней со дня регистрации заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов уполномоченный орган принимает решение о приеме указанного заявления и прилагаемых к нему документов либо решение о возврате указанного заявления и прилагаемых к нему документов с мотивированным обоснованием причин возврата.

8. Решение о возврате заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов принимается уполномоченным органом в случаях, если:

- заявление оформлено с нарушением требований, установленных пунктом 4 настоящего Порядка;

- документы, предусмотренные пунктом 5 настоящего Порядка, представлены не в полном объеме;

- заявление поступило от юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы от одного из участников простого товарищества, с



которым в течение одного года до дня регистрации заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченным органом был досрочно расторгнут договор (государственный контракт) на право осуществления перевозок, либо прекращено действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по основаниям, предусмотренным пунктом 2 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона, либо таким перевозчиком не были выполнены обязательства по срокам приобретения транспортных средств, определенным конкурсной документацией открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

9. Областная комиссия по организации маршрутов в срок, не превышающий сорока пяти дней со дня приема заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок (в части изменения трассы маршрута, включения (исключения) из состава маршрута остановочных пунктов, порядка посадки и высадки пассажиров), рассматривает указанное заявление и принимает решение об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута. Решение областной комиссии об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок утверждается приказом уполномоченного органа. Решение областной комиссии считается принятым со дня его утверждения приказом уполномоченного органа.

10. О принятом решении об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута уполномоченный орган в течение пяти дней со дня принятия указанного решения уведомляет в письменной форме инициатора установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок. В уведомлении об отказе в установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок указывается мотивированное обоснование причин отказа.

11. Уполномоченный орган размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» протокол заседания областной комиссии по организации маршрутов, приказ уполномоченного органа, содержащие информацию о принятом решении об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута в течение трех дней со дня принятия этого решения.

12. В случае принятия решения об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган в течение семи дней со дня принятия этого решения присваивает маршруту порядковый номер (при установлении маршрута) и вносит соответствующие сведения в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

13. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным соответственно со дня включения



предусмотренных пунктами 1 - 10 части 1 статьи 26 Федерального закона сведений о данном маршруте в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, со дня изменения предусмотренных пунктами 3 - 10 части 1 статьи 26 Федерального закона сведений о данном маршруте в этом реестре.

14. Если заявлением об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок предусматривается увеличение максимального количества транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по данному маршруту, уполномоченный орган в течение семи дней со дня внесения таких изменений в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок выдает перевозчику, который обратился с указанным заявлением, дополнительные карты маршрута регулярных перевозок, в случае, если такие карты обязательны.

15. В случае возникновения чрезвычайной ситуации, вызвавшей прекращение функционирования автовокзалов (автостанций), остановочных пунктов по маршруту, в которых организована кассовая продажа билетов, перевозчик вправе изменить данный маршрут на срок до тридцати дней.

В случае введения временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них искусственным дорожным сооружениям в связи с проведением дорожных работ, перевозчик вправе изменить данный маршрут на срок введения указанных ограничений.

Перевозчик обязан уведомить о таких изменениях уполномоченный орган, а также направить сведения о таком изменении владельцам остановочных пунктов, включенных в состав измененного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, расположенных на территориях автовокзалов (автостанций), остановочных пунктов, в которых организована кассовая продажа билетов. Указанные владельцы обязаны разместить эти сведения в остановочных пунктах в целях информирования граждан об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок. Изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок на более длительный срок осуществляется в соответствии с пунктами 4-13 настоящего Порядка.

16. Если устанавливаемый или изменяемый межмуниципальный маршрут регулярных перевозок междугородного сообщения включает в себя несколько общих остановочных пунктов с ранее установленными межрегиональным или межмуниципальным маршрутами регулярных перевозок, а межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пригородного сообщения включает в себя несколько общих остановочных пунктов с ранее установленными межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, муниципальным маршрутом регулярных перевозок пригородного сообщения, то минимальная разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств из данных остановочных пунктов должна соответствовать следующим значениям, в зависимости от суммарной протяженности совпадающего пути следования транспортных средств между общими остановочными пунктами маршрутов регулярных перевозок:

- в случае установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок пригородного сообщения без учета суммарной



протяженности совпадающего пути следования транспортных средств между общими остановочными пунктами маршрутов регулярных перевозок – 15 минут;

- в случае установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок междугородного сообщения:

- при суммарной протяженности совпадающего пути следования транспортных средств между общими остановочными пунктами маршрутов регулярных перевозок до 100 км включительно – 20 минут;
- при суммарной протяженности совпадающего пути следования транспортных средств между общими остановочными пунктами маршрутов регулярных перевозок свыше 100 км– 30 минут.

17. Областная комиссия по организации маршрутов принимает решение об отказе в установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок в случае, если:

- в заявлении об установлении или изменении данного маршрута и прилагаемых к нему документах указаны недостоверные сведения;

- в расходах областного бюджета отсутствуют необходимые средства для закупки работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- в состав данного маршрута предлагается включить начальный (конечный) остановочный пункт, который отсутствует в реестре начальных (конечных) остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- трасса предлагаемого к установлению межмуниципального маршрута регулярных перевозок полностью совпадает с трассами нескольких ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, полностью совпадает с трассой ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

- в заключении органов местного самоуправления указаны предусмотренные абзацами седьмым, восьмым и десятым настоящего пункта основания для отказа в установлении или изменении данного маршрута, и проверка, назначенная в соответствии с пунктом 20 настоящего Порядка, подтвердила их обоснованность;

- планируемое расписание для начального и конечного остановочных пунктов по маршруту пригородного сообщения и для остановочных пунктов, за исключением остановочных пунктов по требованию по маршруту междугородного сообщения, не соответствует требованиям, указанным в пункте 16 настоящего Порядка;

- данный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;





- параметры геометрических элементов и транспортно-эксплуатационных показателей участков автомобильных дорог, их конструктивных элементов, защитных дорожных сооружений, искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства, параметров их ремонта, по которым проходит данный маршрут, не соответствует требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании и законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, а также максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

- в состав данного маршрута предлагается включить начальные (конечные) остановочные пункты, пропускная способность которых при условии определения ее в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, превышена;

- у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из членов простого товарищества, указанных в заявлении об установлении или изменении данного маршрута, имеется неуплаченный административный штраф, который назначен за совершение административного правонарушения в области транспорта или дорожного движения в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, срок уплаты которого, установленный Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, истек;

- заявление об изменении межмуниципального маршрута междугородного сообщения содержит предложение об изменении порядка посадки и высадки пассажиров.

18. В течение пяти дней со дня принятия решения о приеме заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган размещает сведения о поданном заявлении на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также направляет в орган местного самоуправления, ранее установивший муниципальные маршруты, имеющие два и более общих остановочных пунктов с устанавливаемым или изменяемым межмуниципальным маршрутом запрос о представлении заключения о наличии или об отсутствии предусмотренных абзацами седьмым, восьмым и десятым пункта 17 настоящего Порядка оснований для отказа в установлении или изменении данного маршрута.

19. В случае, если в течение срока, указанного в запросе, уполномоченный орган не получит заключение органа местного самоуправления, считается, что орган местного самоуправления не нашел оснований для отказа в установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

20. Уполномоченный орган вправе осуществить проверку сведений, содержащихся в заключениях органов местного самоуправления. В этом случае срок рассмотрения заявления об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок может быть продлен до пятидесяти дней.



21. В течение тридцати дней со дня принятия решения о приеме заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок (в части изменения трассы, промежуточных остановочных пунктов межмуниципального маршрута регулярных перевозок) организатором перевозок проводится комиссионное обследование маршрута на предмет его соответствия требованиям безопасности дорожного движения, наличия и состояния на нем объектов транспортной инфраструктуры и сервиса. Положение о комиссии по обследованию маршрутов регулярных перевозок утверждается уполномоченным органом.

22. По результатам комиссионного обследования, указанного в пункте 21 настоящего Порядка, составляются акт обследования с указанием выявленных недостатков по состоянию, оборудованию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, сроков и ответственных за их устранение (при наличии таких недостатков), а также акт замера протяженности маршрута по форме, согласно приложению № 2 к настоящему Порядку для дальнейшего оформления перевозчиком паспорта маршрута.

23. В срок не позднее чем через сорок дней со дня установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с настоящим Порядком, уполномоченный орган объявляет открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам или утверждает документацию о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

24. При наступлении обстоятельств, предусмотренных частью 10 статьи 24 либо пунктом 1, 2, 3 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона, при принятии решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, уполномоченный орган объявляет открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам не позднее чем через тридцать дней со дня наступления указанных обстоятельств.

25. Перевозчик, которому выдано свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, или с которым заключен государственный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в течение двадцати дней со дня подведения итогов закупки работ (конкурса) обязан оформить паспорт маршрута по форме, согласно приложению № 2 к настоящему Порядку.

26. Перевозчик оформляет паспорт маршрута с учетом представленных ему организатором перевозок копий акта замера протяженности маршрута и схемы маршрута и направляет его организатору перевозок для утверждения.

27. В случае принятия решения об изменении маршрута, перевозчик в течение пяти дней со дня принятия такого решения направляет в уполномоченный орган заявление по форме, установленной уполномоченным органом о переоформлении свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и (или) карты маршрута регулярных перевозок, а в течение



десяти дней со дня принятия такого решения вносит изменения в паспорт маршрута.

28. Переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и (или) карты маршрута регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом в течение пяти дней со дня обращения перевозчика с соответствующим заявлением в уполномоченный орган.

29. Областная комиссия по организации маршрутов по инициативе уполномоченного органа принимает решение об отмене межмуниципального маршрута в случаях:

- несоответствия дорожных условий безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров;
- если отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок предусматривается документом планирования регулярных перевозок.

30. Областная комиссия по организации маршрутов по предложению перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по отменяемому маршруту, а также по инициативе уполномоченного органа вправе принять решение об отмене межмуниципального маршрута или рекомендовать уполномоченному органу провести открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок в случаях:

- прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;
- если ранее проведенный открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок признан не состоявшимся в связи с отсутствием заявок на участие в этом конкурсе или если все заявки на участие в открытом конкурсе были признаны несоответствующими требованиям конкурсной документации;
- в случае наступления обстоятельств, предусмотренных частью 4.1 статьи 39 Федерального закона.

Предложение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок в произвольной форме представляется перевозчиком в уполномоченный орган непосредственно или направляется заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении и рассматривается на очередном заседании областной комиссии по организации маршрутов. Допускается направление указанного предложения в форме электронного документа, подписанного электронной подписью любого вида.

31. Решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок утверждается приказом уполномоченного органа.

32. При принятии решения об изменении либо отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок в случае, указанном в абзаце третьем пункта 29 настоящего Порядка, если меньшие сроки не согласованы с перевозчиком, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства такое решение по инициативе уполномоченного органа принимается не позднее чем за



сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

33. Уполномоченный орган в течение семи дней со дня вступления в силу решения об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок исключает сведения о данном маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, размещает его на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», информирует о нем население через автовокзалы (автостанции), а также расторгает договор с перевозчиком, при его наличии.

34. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

35. Решение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок (в части корректировки расписания, классов транспортных средств, экологических характеристик транспортных средств, изменения статуса остановочных пунктов (обязательный или по требованию), сокращения максимального срока эксплуатации транспортных средств, расширения перечня характеристик транспортных средств, влияющих на качество перевозок) принимается уполномоченным органом в течение тридцати дней со дня поступления соответствующего заявления от перевозчика и оформляется путём подписания соответствующего дополнительного соглашения к договору (государственному контракту) на право осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или переоформления свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выдачи карт маршрута, а также внесения изменений в расписание.

36. Решение об отказе в изменении межмуниципального маршрута (в части корректировки классов транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов, максимального срока эксплуатации транспортных средств, характеристик транспортных средств, влияющих на качество перевозок) принимается уполномоченным органом по результатам натурных обследований пассажиропотоков на данном маршруте либо с учётом данных о наполняемости транспортных средств, полученных от владельцев автовокзалов (автостанций), остановочных пунктов, в которых организована кассовая продажа билетов либо, в случае, если соответствующим заявлением перевозчика предусматривается увеличение максимального срока эксплуатации транспортных средств, сокращение перечня характеристик транспортных средств, влияющих на качество перевозок.

37. При осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения промежуточные остановочные пункты по маршрутам организуются из расчёта:

- не более двух остановочных пунктов для посадки и высадки пассажиров по каждому пути подъезда к начальному (конечному) остановочному пункту маршрута в границах поселений, с численностью населения свыше трехсот тысяч человек;



- не более одного остановочного пункта для посадки и высадки пассажиров по каждому пути подъезда к начальному (конечному) остановочному пункту маршрута в границах поселений, с численностью населения до трехсот тысяч человек.

38. При осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок междугородного сообщения промежуточные остановочные пункты по маршрутам организуются из расчёта:

- не более одного остановочного пункта для посадки и высадки и одного остановочного пункта для высадки пассажиров по каждому пути подъезда к начальному (конечному) остановочному пункту маршрута в границах поселений, с численностью населения свыше трехсот тысяч человек;

- не более одного остановочного пункта для посадки и высадки пассажиров по каждому пути подъезда к начальному (конечному) остановочному пункту маршрута в границах поселений, с численностью населения от ста до трехсот тысяч человек.

39. Областная комиссия по организации маршрутов отказывает во включении в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок дополнительных промежуточных остановочных пунктов в случаях:

- наличия основания для отказа в установлении или изменении данного маршрута, предусмотренного абзацем девятым пункта 17 настоящего Порядка;

- несоблюдения требований к расположению промежуточных остановочных пунктов в границах поселений, указанных в пунктах 37 и 38 настоящего Порядка.

40. Решение об изменении расписания принимается уполномоченным органом с учётом соблюдения требований к расписаниям, установленным пунктом 16 настоящего Порядка.

41. Изменение межмуниципальных маршрутов в части корректировки экологических характеристик транспортных средств осуществляется уполномоченным органом в случае установления соответствующих требований.

42. Владелец автовокзала (автостанции), остановочного пункта, в котором организована кассовая продажа билетов отказывает перевозчику в согласовании расписания по устанавливаемому, изменяемому маршруту в случае наличия оснований для отказа в установлении или изменении данного маршрута, предусмотренных абзацами седьмым и десятым пункта 17 настоящего Порядка и возвращает соответствующее заявление перевозчику в течение десяти дней со дня его поступления от перевозчика либо производит необходимое согласование.

43. Заявление о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок и карт соответствующего маршрута, предусмотренное частью 6 статьи 39 Федерального закона, направляется перевозчиком в произвольной форме в уполномоченный орган не позднее чем за десять дней до окончания срока действия карт маршрута, выданных в соответствии с частью 3 статьи 39 Федерального закона.

44. Если договор на право осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – договор), предусмотренных частью 9 статьи 39 Федерального закона, будет расторгнут до окончания его срока действия в соответствии с условиями такого договора, уполномоченный



орган вправе заключить договор без проведения конкурса с иным перевозчиком на срок не более одного года и не более срока, указанного в отношении соответствующего межмуниципального маршрута в графике, предусмотренном документом планирования регулярных перевозок.

В течение срока действия договора, заключенного без проведения конкурса уполномоченный орган объявляет открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам или утверждает документацию о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по соответствующему межмуниципальному маршруту (маршрутам).

Для заключения договора без проведения конкурса перевозчик представляет в уполномоченный орган заявление о заключении договора в произвольной форме, с приложением копии лицензии на право осуществления деятельности по выполнению пассажирских перевозок автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек.

В случае подачи заявления о заключении договора без проведения конкурса уполномоченным участником договора простого товарищества к заявлению прилагаются:

- документ, подтверждающий полномочия представителя простого товарищества;
- копия договора простого товарищества;
- копии лицензий на право осуществления деятельности по выполнению пассажирских перевозок автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, оформленных в отношении каждого участника простого товарищества.



Приложение №1  
к Порядку установления, изменения  
и отмены межмуниципальных  
маршрутов регулярных перевозок

Форма заявления об установлении или изменении межмуниципального  
маршрута регулярных перевозок

Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
об установлении или изменении межмуниципального  
маршрута регулярных перевозок

1. Заявители:

№ п/п	Наименование, (Ф.И.О.)	ИНН	Номер и дата выдачи лицензии	Место нахождения (для юридического лица), место жительства (для индивидуального предпринимателя), почтовый адрес	Адрес электронной почты (при наличии), контактный телефон
1	2	3	4	5	6

Прошу рассмотреть возможность установления/изменения (нужное подчеркнуть) межмуниципального маршрута регулярных перевозок:

\_\_\_\_\_ (начальный остановочный пункт) \_\_\_\_\_ (конечный остановочный пункт), регистрационный номер маршрута в реестре межмуниципальных маршрутов- \_\_\_\_\_, порядковый номер маршрута \_\_\_\_\_.

2. Протяженность маршрута: в прямом направлении \_\_\_\_\_ км; в обратном направлении \_\_\_\_\_ км.

3. Сведения об остановочных пунктах:

№ п/п	Наименование	Вид остановочного пункта (обязательный, по требованию)	Место нахождения	Кол-во отправок транспортных средств из остановочного пункта согласно установленному расписанию каждый час в течение суток	Подпись, печать (при наличии) владельца начального (конечного) остановочного пункта
1	2	3	4	5	6

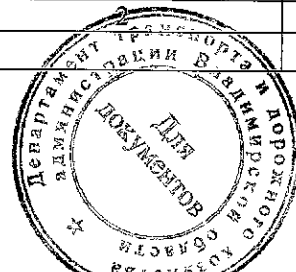
4. Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами:

4.1. В прямом направлении:

№ п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении	Наименование населенного пункта
1	2	3

4.2. В обратном направлении:

№ п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в обратном направлении	Наименование населенного пункта
1		3



## 5. Транспортные средства:

Класс	Максимальное количество	Габаритные и весовые параметры			Экологические характеристики	Характеристики, влияющие на качество перевозок
		максимальная высота, м	максимальная ширина, м	полная масса, т		
1	2	3	4	5	6	7

6. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств - \_\_\_\_ лет.

7. Планируемое расписание для каждого обязательного остановочного пункта:

СОГЛАСОВАНО

Владелец автовокзала (автостанции),  
остановочного пункта, в котором  
организована кассовая продажа билетов  
(Ф.И.О.)

(подпись) «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г.  
М.П.

СОГЛАСОВАНО

Владелец автовокзала (автостанции),  
остановочного пункта, в котором  
организована кассовая продажа билетов  
(Ф.И.О.)

(подпись) «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г.  
М.П.

7.1. В прямом направлении:

№ п/п остановочного пункта, указанный в пункте 3 заявления	Зимний период				Летний период			
	дни отправления	время отправления, час: мин.	дни прибытия	время прибытия, час: мин.	дни отправления	время отправления, час: мин.	дни прибытия	время прибытия, час: мин.
1	2	3	4	5	6	7	8	9

7.2. В обратном направлении:

№ п/п остановочного пункта, указанный в пункте 3 заявления	Зимний период				Летний период			
	дни отправления	время отправления, час: мин.	дни прибытия	время прибытия, час: мин.	дни отправления	время отправления, час: мин.	дни прибытия	время прибытия, час: мин.
1	2	3	4	5	6	7	8	9

летний период: с \_\_\_\_ по \_\_\_\_;

зимний период: с \_\_\_\_ по \_\_\_\_.

/ (дата)

/ (Ф.И.О.)

/ (подпись)

/ М.П. (при наличии)





Приложение №1  
к Форме заявления об установлении,  
изменении межмуниципальных  
маршрутов регулярных перевозок

Форма согласования расписания по устанавливаемому/изменяемому  
межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области

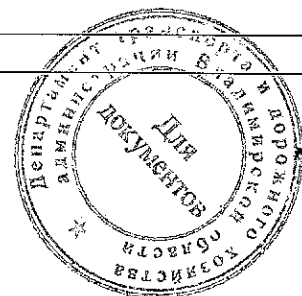
**СОГЛАСОВАНИЕ РАСПИСАНИЯ**

В соответствии с Порядком установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок мы, нижеподписавшиеся, согласовываем расписание по устанавливаемому/изменяемому (нужное подчеркнуть) межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

\_\_\_\_\_ , регистрационный номер  
(начальный остановочный пункт) (конечный остановочный пункт)  
маршрута в реестре межмуниципальных маршрутов - \_\_, порядковый номер маршрута  
\_\_.

Перевозчики:

№ п/п	Дата	Наименование перевозчика	Подпись	Расшифровка подписи
1	2	3	4	5



Приложение №2  
к Форме заявления об установлении,  
изменении межмуниципальных  
маршрутов регулярных перевозок

Рекомендации  
по заполнению Формы заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок

1. В случае, если представляется заявление об установлении нового межмуниципального маршрута регулярных перевозок, то заполняются все пункты заявления, без исключения.

В случае, если представляется заявление об изменении существующего межмуниципального маршрута регулярных перевозок, то заполняются только те пункты заявления, которые включают соответствующие изменения.

2. В пункте 1 заявления указываются сведения о перевозчике, который представил заявление:

- в графе 1 - номер перевозчика по порядку;
- в графе 2 - наименование юридического лица или фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя;
- в графе 3 - идентификационный номер налогоплательщика (ИНН);
- в графе 4 - номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);
- в графе 5 - место нахождения (для юридического лица), место жительства (для индивидуального предпринимателя), почтовый адрес;
- в графе 6 - контактный телефон, адрес электронной почты заявителя.

Если заявление представлено от имени участников простого товарищества, то данные сведения указываются в отношении каждого участника этого товарищества.

В строках «начальный остановочный пункт» и «конечный остановочный пункт» указываются наименования соответственно начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

В случае, если представляется заявление об установлении нового межмуниципального маршрута регулярных перевозок данные о регистрационном номере маршрута в реестре межмуниципальных маршрутов и о порядковом номере маршрута не заполняются.

В случае, если представляется заявление об изменении существующего межмуниципального маршрута регулярных перевозок, данные о регистрационном номере маршрута в реестре межмуниципальных маршрутов и о порядковом номере маршрута указываются в соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов, опубликованным на официальном сайте департамента транспорта и дорожного хозяйства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. В пункте 2 заявления указываются значения протяженности маршрута в прямом и обратном направлениях. Данные значения указываются в километрах и округляются до одного знака после запятой.

4. В пункте 3 заявления указываются сведения об остановочных пунктах.



- в графе 1 - порядковые номера остановочных пунктов по пути следования транспортного средства по маршруту. При этом начальному остановочному пункту присваивается номер «1»;
- в графе 2:
  - в случае, если остановочный пункт расположен на территории автовокзала или автостанции, указывается наименование автовокзала (автостанции), например: «Автовокзал г. Владимир»;
  - в случае, если остановочный пункт расположен в границах населенного пункта, указывается наименование данного населенного пункта, например «Шихобалово»;
  - в случае, если в границах населенного пункта расположены несколько остановочных пунктов, указывается наименование данного населенного пункта с индексами «-1», «-2», например: «Боголюбово-1», «Боголюбово-2».
  - в случае, если остановочный пункт расположен на автомобильной дороге вблизи поворота к какому-либо населенному пункту, делается запись "пов. на" и далее указывается наименование этого населенного пункта, «пов. на Клементьево»;
  - в случае, если остановочный пункт расположен на автомобильной дороге и принадлежность к какому-либо населенному пункту установить невозможно, указывается километровый участок автомобильной дороги, на которой расположен данный остановочный пункт, например «28 км».
- в графе 3 – виды остановочных пунктов, в соответствии с предполагаемой схемой маршрута (обязательный остановочный пункт или остановочный пункт по требованию);
- в графе 4:
  - в случае, если остановочный пункт расположен на территории автовокзала или автостанции по данным владельца автовокзала (автостанции) указывается адрес нахождения такого автовокзала (автостанции), например «г. Владимир, ул. Вокзальная, д.1»;
  - в случае, если остановочный пункт расположен в границах населенного пункта, по данным органа местного самоуправления указывается наименование данного населенного пункта, и если имеется наименование улицы и номера дома в данном населенном пункте, например «г.Владимир», «г. Гороховец, ул. Гагарина, д.3а»;
  - в случае, если остановочный пункт расположен на автомобильной дороге, по данным владельца автомобильной дороги указывается наименование населенного пункта, километровый участок автомобильной дороги, на которой расположен данный остановочный пункт и наименование этой автомобильной дороги, ее буквенное обозначение и номер, например «д. Николо-Ушна а/д «Владимир – Муром – Арзамас», 84км+704м (справа), 84км+665м (слева);
  - в случае, если остановочный пункт расположен на автомобильной дороге и принадлежность к какому-либо населенному пункту установить невозможно, указывается километровый участок автомобильной дороги, на которой расположен данный остановочный пункт и наименование этой автомобильной дороги, ее буквенное обозначение и номер, например «28 км А-108, Московское большое кольцо».
- в графе 5 – количество транспортных средств, отправление которых осуществляется из начального (конечного) остановочного пункта согласно расписанию каждый час в течение суток, с учётом дополнительного количества рейсов при установлении нового, изменении существующего маршрута, определяемое по данным владельцев начальных (конечных) остановочных пунктов.
- в графе 6 – подпись, печать (при наличии) владельца начального (конечного)



- остановочного пункта в случае установления нового маршрута, увеличения ранее выполнявшегося количества рейсов при изменении маршрута.

5. В пункте 4.1 заявления указываются сведения об улицах и автомобильных дорогах, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении:

- в графе 1 - порядковые номера улиц и автомобильных дорог в последовательности их проезда при движении транспортного средства из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт;
- в графе 2 - наименования улиц/автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении (в каждой строке указывается наименование только одной улицы или одной автомобильной дороги);
- в графе 3 - наименование населенного пункта (если имеется), в котором расположена соответствующая улица или автомобильная дорога.

Пункт 4.2 заявления заполняется только в том случае, когда пути следования транспортных средств в прямом и обратном направлениях не совпадают. При этом графы 1 - 3 заполняются по аналогии с графами 1 - 3 пункта 4.1.

6. В пункте 5 заявления указываются сведения о транспортных средствах, которые предполагается использовать для перевозок:

- в графе 1 - класс транспортного средства (особо малый класс - длина до 5 метров включительно, малый класс - длина от 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс - длина от 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс - длина от 10 до 16 метров включительно, особо большой класс - длина свыше 16 метров);
- в графе 2 - максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое определяется исходя из необходимости выполнения предлагаемого расписания без учета количества резервных транспортных средств;
- в графах 3 - 5 соответственно максимальная высота, максимальная ширина и максимальная полная масса транспортных средств соответствующего класса;
- в графе 6 - экологический класс транспортного средства, например «Третий класс (Евро- 3)»;
- в графе 7 - характеристики, влияющие на качество перевозок, указываются по усмотрению заявителя, например «наличие низкого пола, кондиционера, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива».

Транспортные средства разных классов и экологических характеристик указываются в отдельной строке таблицы пункта 5 заявления.

7. В пункте 6 заявления перевозчик вправе указать максимальный срок эксплуатации транспортных средств, для осуществления регулярных перевозок по устанавливаемому/изменяемому маршруту в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, соответствующего договора или государственного контракта, например «не старше 5 лет». Данные сведения могут быть изменены по результатам открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по устанавливаемому маршруту.

8. В пунктах 7.1 и 7.2 заявления указываются сведения о планируемом расписании для каждого остановочного пункта в прямом и обратном направлениях:



- в графе 1 – порядковые номера обязательных остановочных пунктов, указанных в графе 1 пункта 3 заявления, и в той же последовательности;
- в графах 2, 4, 6, 8 - дни отправления транспортных средств из остановочного пункта для зимнего и летнего периодов (ежедневно; ежедневно, кроме отдельных дней недели; по четным дням; по нечетным дням; через день; по конкретным дням недели) с указанием сокращенных наименований дней недели («пн», «вт», «ср», «чт», «пт», «сб», «вс»). При наличии дополнительных рейсов в отдельные дни недели производится запись «ежедневно» с сокращенным наименованием дня недели. Если расписание остается неизменным в течение года, то графы 6 и 8 не заполняются;
- в графах 3, 7 и 5, 9 - время отправления и прибытия каждого рейса отдельно для зимнего и летнего периодов. Время отправления и прибытия рейсов указывается в часах и минутах через точку с запятой, например «19:05; 12:10; 15:45». При наличии дополнительных рейсов в отдельные дни недели указывается время (в скобках - день недели) дополнительного рейса. В случае отсутствия отправления из остановочного пункта в графах 3, 7 производится запись «нет отправления», в случае отсутствия прибытия в остановочный пункт в графах 5, 9 производится запись «нет прибытия». Если расписание остается неизменным в течение года, то графы 7 и 9 не заполняются.

Расписание составляется с указанием времени и дней отправления и прибытия транспортных средств от начального и конечного остановочных пунктов для маршрутов пригородного сообщения и времени, дней отправления транспортных средств по каждому обязательному остановочному пункту для маршрутов междугородного сообщения.

В случае предложения организации по межмуниципальному маршруту пригородного сообщения отдельных «укороченных» рейсов, до одного из промежуточных остановочных пунктов, в том числе остановочных пунктов по требованию, в пунктах 7.1 и 7.2 указываются такие промежуточные остановочные пункты, а также расписание по ним.

В случае расположения остановочных пунктов на территории автовокзалов (автостанций), либо организации в таких остановочных пунктах кассовой продажи билетов, планируемое расписание предварительно согласовывается с владельцами таких автовокзалов (автостанций), остановочных пунктов в соответствии с пунктом 42 Порядка установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

9. Согласование расписания по форме, установленной приложением № 1 к форме заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута прилагается к заявлению об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок в случаях, предусмотренных абзацем четвертым пункта 5 Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок. В данном приложении указываются сведения о каждом перевозчике, согласовавшем расписание по устанавливаемому или изменяемому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в том числе: дата согласования, наименование юридического лица либо фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя, подпись должностного лица (для юридических лиц) или индивидуального предпринимателя, расшифровка подписи (фамилия, имя и, если имеется, отчество).



Приложение №2  
к Порядку установления, изменения  
и отмены межмуниципальных  
маршрутов регулярных перевозок

(заглавный лист)

Администрация Владимирской области

\_\_\_\_\_ (полное наименование перевозчика)

ПАСПОРТ АВТОБУСНОГО МАРШРУТА № \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование маршрута)

УТВЕРЖДАЮ  
Уполномоченное должностное  
лицо Организатора перевозок  
М.П.  
(место печати)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Лист 1

СХЕМА МАРШРУТА

Условные обозначения:

автовокзал

автостанция

автобусный павильон

кассовый пункт

ж/д переезд

мост, путепровод

крутой спуск (подъем)

начальный (конечный) остановочный пункт  
обязательный остановочный пункт  
остановочный пункт по требованию



## АКТ ЗАМЕРА ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА

**УТВЕРЖДАЮ**  
Уполномоченное должностное  
лицо организатора перевозок

М.П. \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Комиссия в составе: председателя \_\_\_\_\_

членов \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. произвела замер межостановочных расстояний и общей протяженности маршрута \_\_\_\_\_  
(наименование маршрута)

Путем контрольного замера на автомобиле марки \_\_\_\_\_, госуд. № \_\_\_\_\_, путевой лист № \_\_\_\_\_, водитель \_\_\_\_\_, на стандартной авторезине, а также путем сверки с паспортом дороги комиссия установила:

Общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика одометра (или по километровым столбам там, где они есть) составила \_\_\_\_\_ км.

Расстояния между остановочными пунктами составили:

ТУДА			Остановочные пункты	ОБРАТНО		
Показания одометра	Расстояние между остановочным и пунктами	Расстояние от начального пункта		Показания одометра	Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от начального пункта

Председатель комиссии \_\_\_\_\_

(подпись)

Члены комиссии \_\_\_\_\_

(подпись)

(подпись)

(подпись)



## СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА И ПРОВОЗА БАГАЖА\*

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель организации-перевозчика

М.П. \_\_\_\_\_  
 (подпись) (Ф.И.О.)  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Начальный  
остановочный пункт


Конечный  
остановочный пункт

Страховой сбор \_\_\_\_\_

\* - тарифицируются все остановочные пункты, указанные на схеме маршрута

Начальник службы эксплуатации перевозчика





Приложение №2  
к постановлению департамента  
транспорта и дорожного хозяйства  
от 26.07.2018 № 7

Порядок  
проведения конкурса на право получения свидетельства об осуществлении  
перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок проведения конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - Порядок) разработан в целях совершенствования организации транспортного обслуживания населения посредством обеспечения требований по безопасности дорожного движения, повышения культуры и качества обслуживания пассажиров автомобильным транспортом при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

1.2. Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – свидетельство об осуществлении перевозок).

1.3. Открытый конкурс проводится посредством квалификационного отбора перевозчиков независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности для создания им равных конкурентных возможностей.

1.4. Потребность в перевозках определяется уполномоченным органом исходя из данных об объемах пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, состояния автомобильных дорог и улиц, их пропускной способности, а также поступивших предложений по развитию маршрутной сети.

1.5. При проведении открытого конкурса могут формироваться лоты. Предметом лота является право на получение свидетельства (свидетельств) об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок. Свидетельство об осуществлении перевозок и карты межмуниципального маршрута регулярных перевозок выдаются по результатам проведения открытого конкурса в отношении каждого маршрута, входящего в лот.

1.6. Формирование маршрутов в лоты производится с учетом:

- территориальной принадлежности межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;
- сроков вступления в силу решений об изменении вида регулярных перевозок;
- оптимизации расходов областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения.

1.7. Открытый конкурс проводится уполномоченным органом (далее - организатор открытого конкурса).



### 1.8. Организатор открытого конкурса:

- утверждает порядок размещения извещения о проведении открытого конкурса и изменений в указанное извещение на своём официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;
- в установленном порядке размещает извещение о проведении открытого конкурса и изменения в указанное извещение на своём официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;
- устанавливает требования к содержанию, в том числе к описанию, предложения участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе;
- утверждает конкурсную документацию;
- формирует лоты в соответствии с пунктом 1.6 настоящего Порядка;
- определяет место, дату и время вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, а также место и дату рассмотрения таких заявок и подведения итогов открытого конкурса;
- направляет запросы и получает информацию от УГИБДД УМВД России по Владимирской области, УФНС России по Владимирской области, уполномоченного федерального органа исполнительной власти, уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных органов местного самоуправления соответственно о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников, подавших заявки на участие в открытом конкурсе (далее – соискатели), в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», об отсутствии у участника конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершённый отчётный период, об отсутствии в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества обстоятельств, предусмотренных частью 8 статьи 29 Федерального закона (при необходимости), о подтверждении опыта осуществления регулярных перевозок (при необходимости).

1.9. Открытый конкурс объявляется его организатором в сроки, установленные частью 3 статьи 21 Федерального закона при наличии обстоятельств, предусмотренных частью 2 статьи 19 Федерального закона.

При наличии обстоятельств, предусмотренных пунктом 3 части 4 статьи 39 Федерального закона, открытый конкурс объявляется его организатором не позднее чем через тридцать дней со дня окончания срока действия указанных в части 3 статьи 39 Федерального закона карт соответствующего межмуниципального маршрута.

При наличии обстоятельств, предусмотренных частью 4.1 статьи 39 Федерального закона, открытый конкурс объявляется его организатором в



течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута, выданных без проведения открытого конкурса.

1.10. Свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса выдаются в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 и частью 4.1 статьи 39 Федерального закона.

## 2. Требования к участникам конкурса

2.1. К участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям:

- наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

- принятие на себя обязательства в случае предоставления участнику открытого конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе;

- непроведение ликвидации участника открытого конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

- отсутствие у участника конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период;

- отсутствие в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества обстоятельств, предусмотренных частью 8 статьи 29 Федерального закона;

- наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

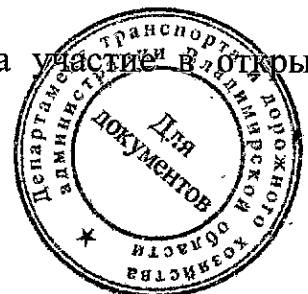
2.2. Требования, предусмотренные абзацами вторым, четвертым и пятым пункта 2.1 настоящего Порядка, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

## 3. Конкурсная комиссия

3.1. Для проведения конкурса организатором конкурса приказом создается конкурсная комиссия.

3.2. Конкурсная комиссия:

- осуществляет вскрытие конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе;



- рассматривает заявки на участие в открытом конкурсе с прилагаемыми к ним документами и определяет их соответствие условиям конкурсной документации и требованиям настоящего Порядка;

- принимает решение о допуске или обоснованном отказе в допуске соискателей к участию в конкурсе;

- проводит оценку соответствия характеристик транспортных средств, предлагаемых для осуществления перевозок, требованиям конкурсной документации, настоящего Порядка и сведениям, содержащимся в заявках соискателей, а также подтверждает в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных заявками соискателей с привлечением соответствующих экспертов;

- определяет победителя конкурса;

- информирует победителя конкурса о его результатах.

3.3. Руководство работой конкурсной комиссии, подписание извещения о проведении конкурса и повестки дня заседаний комиссии осуществляет председатель конкурсной комиссии, а в его отсутствие – заместитель председателя конкурсной комиссии.

3.4. Секретарь конкурсной комиссии:

- выдает конкурсную документацию;

- обеспечивает учёт и хранение заявок на участие в открытом конкурсе, протоколов открытого конкурса, конкурсной документации, изменений и разъяснений конкурсной документации;

- осуществляет регистрацию соискателей или их представителей на заседании конкурсной комиссии при вскрытии конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе;

- доводит до сведения соискателей и участников открытого конкурса информацию о допуске к участию в конкурсе и об итогах конкурса, а также готовит уведомления соискателям о внесении изменений в извещение о проведении открытого конкурса;

- оформляет протоколы заседаний конкурсной комиссии;

- публикует итоги проведения конкурса.

3.5. Решения конкурсной комиссии принимаются простым большинством голосов членов комиссии, принимающих участие в заседании. При голосовании каждый член комиссии имеет один голос. Комиссия правомочна решать вопросы, отнесенные к ее компетенции, если на заседании присутствуют не менее половины ее членов.

3.6. Решения конкурсной комиссии оформляются протоколами, которые подписываются всеми членами комиссии, принимавшими участие в заседании.

3.7. Конкурсная комиссия для осуществления своих полномочий вправе привлекать по согласованию соответствующих экспертов (с правом совещательного голоса) для изучения и оценки документов, а также потребовать от соискателей на участие в конкурсе разъяснения представленных ими документов.



#### 4. Извещение о проведении открытого конкурса.

4.1. Извещение о проведении открытого конкурса размещается на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в порядке, установленном организатором открытого конкурса.

4.2. В извещении о проведении открытого конкурса указываются следующие сведения:

- наименование, место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона организатора открытого конкурса;
- предмет открытого конкурса;
- срок, место и порядок предоставления конкурсной документации, официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация;
- размер, порядок и сроки внесения платы за предоставление конкурсной документации на бумажном носителе, если указанная плата установлена;
- место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, а также место и дата рассмотрения таких заявок и подведения итогов конкурса.

4.3. Решение о внесении изменений в извещение о проведении открытого конкурса принимается организатором открытого конкурса не позднее чем за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в конкурсе. Изменение предмета открытого конкурса не допускается. Изменения, внесенные в извещение о проведении открытого конкурса, размещаются на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в порядке, установленном организатором открытого конкурса. При этом срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня размещения изменений, внесенных в извещение о проведении открытого конкурса, до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем двадцать дней.

Организатор открытого конкурса в течение двух рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений в извещение о проведении открытого конкурса направляет соответствующие уведомления соискателям заказными письмами с уведомлением о вручении или посредством электронной почты.

4.4. Организатор открытого конкурса вправе отказаться от проведения открытого конкурса не позднее чем за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе. Извещение об отказе от проведения открытого конкурса размещается на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение двух рабочих дней со дня принятия решения об отказе от проведения открытого конкурса.

4.5. В случае отказа от проведения открытого конкурса организатор открытого конкурса в течение двух рабочих дней со дня принятия решения об отказе от проведения открытого конкурса направляет соответствующие уведомления соискателям заказными письмами с уведомлением о вручении или посредством электронной почты.



## 5. Конкурсная документация

5.1. Конкурсная документация утверждается организатором открытого конкурса и должна содержать следующую информацию:

- порядок, место, дату начала и окончания срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе.
- наименование, адрес, контактный телефон организатора открытого конкурса, официальный сайт, на котором размещен реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;
- место, дату и время вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе;
- место и дату рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе и подведения итогов открытого конкурса;
- требования к содержанию и форме заявки на участие в открытом конкурсе;
- требования к участникам открытого конкурса;
- срок начала осуществления перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в соответствии с частью 4 статьи 21 Федерального закона;
- срок, в течение которого соискатель принимает на себя обязательства подтвердить наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе в случае отсутствия у соискателя указанных транспортных средств на праве собственности или на ином законном основании на момент подачи заявки на участие в открытом конкурсе;
- порядок подтверждения наличия у участника открытого конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе;
- порядок рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе;
- порядок и критерии оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе, указанные в приложении к настоящему Порядку в соответствии с частью 3 статьи 24 Федерального закона;
- порядок и срок отзыва заявок на участие в открытом конкурсе, порядок внесения изменений в такие заявки;
- описание маршрута или комплекса маршрутов, выставляемых на конкурс по отдельным лотам в соответствии с реестром маршрутов регулярных перевозок и расписанием движения автобусов;
- порядок выдачи свидетельства об осуществлении перевозок;
- порядок ознакомления с итогами открытого конкурса.

5.2. Организатор открытого конкурса обеспечивает размещение конкурсной документации на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» одновременно с размещением извещения о проведении открытого конкурса.

## 6. Порядок подачи заявок на участие в открытом конкурсе



6.1. Заявки на участие в открытом конкурсе подаются по форме, утвержденной организатором открытого конкурса.

6.2. Заявки на участие в открытом конкурсе в одном экземпляре подаются в письменной форме в запечатанном конверте. В месте запечатывания конверт скрепляется печатью (для юридических лиц, при наличии) и подписью соискателя. На конверте должна быть указана контактная информация для направления уведомлений в случае внесения изменений в конкурсную документацию или отказа от проведения открытого конкурса (в случае отсутствия такой информации уведомления не направляются). Лицо, подающее заявку на участие в открытом конкурсе, вправе не указывать на таком конверте свое фирменное наименование, почтовый адрес (для юридического лица) или фамилию, имя, отчество, сведения о месте жительства (для индивидуального предпринимателя).

6.3. В отношении каждого межмуниципального маршрута регулярного сообщения или каждого лота в случае формирования нескольких межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в один лот или разделения одного межмуниципального маршрута регулярных перевозок на несколько лотов, соискатель вправе подать только одну заявку.

6.4. Соискатель вправе изменить или отозвать заявку на участие в открытом конкурсе в любое время до момента прекращения приема заявок на участие в открытом конкурсе. В случае отзыва заявки, поданная заявка не возвращается.

6.5. Заявки на участие в открытом конкурсе регистрируются организатором открытого конкурса и сдаются секретарю конкурсной комиссии.

6.6. Секретарь конкурсной комиссии регистрирует заявки в журнале регистрации заявок на участие в конкурсе в порядке поступления. Запись о регистрации включает регистрационный номер заявки, дату и время подачи заявки, подпись и расшифровку подписи лица, доставившего конверт с заявкой. Каждый конверт с заявкой на участие в конкурсе маркируется секретарем конкурсной комиссии путем нанесения на него регистрационного номера заявки.

6.7. По требованию лица, подающего заявку на участие в открытом конкурсе, секретарь конкурсной комиссии выдает расписку в получении заявки на участие в открытом конкурсе с указанием даты и времени ее получения.

6.8. Ответственность за сохранность представленной документации несет секретарь конкурсной комиссии.

6.9. Заявки на участие в открытом конкурсе, которые подаются после окончания срока их приема, к регистрации не принимаются и возвращаются подавшим их лицам в день поступления.

## 7. Порядок вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе

7.1. В день, во время и месте, указанных в извещении о проведении открытого конкурса, конкурсной комиссией вскрываются конверты с заявками на участие в открытом конкурсе.

7.2. Соискатели или их представители вправе присутствовать при вскрытии конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе. Присутствующие на



заседании конкурсной комиссии соискатели или их представители должны зарегистрироваться до начала заседания у секретаря конкурсной комиссии.

7.3. Секретарь конкурсной комиссии вскрывает конверты с заявками в порядке их регистрации. Конверты с маркировкой «изменения» конкурсная комиссия вскрывает одновременно с основными конвертами.

Конкурсная комиссия проверяет сохранность и целостность конверта перед его вскрытием. Соискатели или их представители, присутствующие при вскрытии конвертов с заявками, также могут удостовериться в сохранности и целостности предоставленных конвертов.

Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (для индивидуального предпринимателя) и почтовый адрес каждого лица, конверт с заявкой на участие в открытом конкурсе которого вскрывается, документы, предусмотренные конкурсной документацией, содержащиеся в заявке на участие в открытом конкурсе, объявляются секретарём конкурсной комиссии и заносятся в протокол вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе.

7.4. Протокол подписывается всеми присутствующими членами конкурсной комиссии непосредственно после вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе и размещается на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение дня, следующего за днем подписания данного протокола.

## 8. Порядок рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе

8.1. Конкурсная комиссия рассматривает заявки на участие в открытом конкурсе на соответствие требованиям, установленным конкурсной документацией и настоящим Порядком в срок не позднее пятнадцати дней со дня вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе.

8.2. На основании результатов рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе конкурсной комиссией принимается решение о допуске к участию или об отказе в допуске к участию в открытом конкурсе соискателей.

8.3. К участию в открытом конкурсе допускаются соискатели, соответствующие требованиям к участию в открытом конкурсе, предусмотренным конкурсной документацией и настоящим Порядком.

8.4. Заявки соискателей, содержащие недостоверные сведения отклоняются (не допускаются к участию в открытом конкурсе) в случаях:

- представления заявки с нарушением требований, установленным организатором открытого конкурса к ее форме, составу и содержанию;
- наличия в заявке и прилагаемых к ней документах недостоверных сведений;
- несоответствия заявки сведениям о маршруте или маршрутах в составе сформированного лота, содержащимся в реестре маршрутов регулярных перевозок, указанным в конкурсной документации по каждому из лотов, на который претендует соискатель;
- несоответствия видов работ, указанных в лицензии на право осуществления деятельности по выполнению пассажирских перевозок.





конкурсной документации, в случае переоформления такой лицензии в соответствии с частью 4 статьи 22 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» или выдачи лицензии после вступления в силу указанного Федерального закона.

8.5. Допуск к участию или отказ в допуске к участию в открытом конкурсе оформляется протоколом рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе, который ведется секретарем конкурсной комиссии.

8.6. Протокол рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе подписывается всеми присутствующими на заседании членами конкурсной комиссии и размещается на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение двух дней, следующих за днем подписания данного протокола.

8.7. Соискателям, которым отказано в допуске к участию в открытом конкурсе, направляются уведомления о принятых конкурсной комиссией решениях не позднее дня, следующего за днем подписания протокола.

8.8. В случае если конкурсная комиссия примет решение об отказе в допуске к участию в открытом конкурсе всех соискателей или о допуске к участию в открытом конкурсе и признании участником открытого конкурса только одного соискателя открытый конкурс признается несостоявшимся.

8.9. Если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в открытом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе, выдается свидетельство об осуществлении перевозок и карты соответствующего маршрута.

8.10. В случае, если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор открытого конкурса вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.

9. Порядок оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе

9.1. Конкурсная комиссия осуществляет оценку и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе, поданных соискателями, допущенными к участию в открытом конкурсе, в день рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе.

9.2. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются конкурсной комиссией в соответствии со шкалой критериев для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе, согласно приложению к настоящему Порядку.



9.3. Оценка заявки на участие в открытом конкурсе осуществляется в баллах индивидуально каждым присутствующим на заседании членом конкурсной комиссии.

9.4. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается номер в порядке уменьшения ее итоговой оценки в баллах.

9.5. Победителем открытого конкурса признается участник открытого конкурса, заявке которого присвоен первый номер, получивший наибольшее суммарное количество баллов всех членов комиссии.

9.6. В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 1 и 2 части 3 статьи 24 Федерального закона. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 4 части 3 статьи 24 Федерального закона, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 3 части 3 статьи 24 Федерального закона.

9.7. Итоги открытого конкурса оформляются протоколом оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе, который подписывается всеми присутствующими членами конкурсной комиссии, в течение дня, следующего после дня проведения оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе.

9.8. Протокол оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе размещается на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение двух рабочих дней со дня подписания указанного протокола.

9.9. Протоколы, составленные в ходе проведения открытого конкурса, заявки на участие в открытом конкурсе, конкурсная документация, изменения и разъяснения конкурсной документации хранятся организатором открытого конкурса пять лет.

10. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок и карт соответствующего маршрута по результатам открытого конкурса

10.1. Организатор открытого конкурса в течение десяти дней со дня подтверждения участником открытого конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе выдает на основании соответствующего заявления перевозчика свидетельство об осуществлении перевозок и карты соответствующего маршрута сроком действия на пять лет, вносит соответствующие сведения о перевозчике в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

10.2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, получившие право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному



маршруту по результатам открытого конкурса, обязаны приступить к осуществлению предусмотренных данным свидетельством регулярных перевозок не позднее чем через девяносто дней со дня подписания протокола оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе и не ранее окончания срока действия последнего из ранее выданных свидетельств об осуществлении перевозок по данному маршруту.

10.3. В случае, если победитель открытого конкурса отказался от права на получение хотя бы одного свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, организатор открытого конкурса выдает свидетельства об осуществлении перевозок по данным маршрутам участнику открытого конкурса, заявке на участие в открытом конкурсе которого присвоен второй номер.

10.4. По обстоятельствам, предусмотренным частью 10 статьи 24 Федерального закона, выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута без проведения открытого конкурса победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается.

10.5. Если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса.

## 11. Порядок обжалования результатов открытого конкурса

11.1. Результаты открытого конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке.

11.2. В случае признания судом результатов открытого конкурса недействительными, повторный конкурс проводится не позднее чем через тридцать дней после вступления в силу решения суда об аннулировании результатов предыдущего открытого конкурса.



Приложение  
к Порядку проведения конкурса на право получения  
свидетельства об осуществлении перевозок по  
межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

Шкала критериев  
для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе

№ п/п	Критерии	Количество баллов
1.	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (количество баллов по критерию №1 рассчитывается в соответствии с прилагаемым порядком расчета).</p>	
2.	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами (количество баллов по критерию №2 рассчитывается в соответствии с прилагаемым порядком расчета).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- без подтверждения опыта осуществления регулярных перевозок 0</li> <li>- при осуществлении перевозок по муниципальным, межмуниципальным (за пределами Владимирской области) и межрегиональным маршрутам регулярных перевозок более одного года; 2</li> <li>- при осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по территории Владимирской области до пяти лет включительно; 3</li> <li>- при осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по территории Владимирской области более пяти лет; 5</li> <li>- при осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по территории Владимирской области (любому из маршрутов в составе лота) выставяемому на конкурс до восьми лет включительно; 7</li> </ul>	



№ п/п	Критерии	Количество баллов
	- при осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по территории Владимирской области (любому из маршрутов в составе лота) выставяемому на конкурс более восьми лет.	10
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок на конкурсном маршруте или отдельном лоте, выставяемом на конкурс	
3.1	Наличие кондиционера - имеется во всех транспортных средствах; - имеется более чем в 51 % от общего числа транспортных средств; - оборудованы 50 % от общего числа транспортных средств и менее.	3 1 0
3.2	Наличие аппарели для входа и выхода пассажиров с ограниченными возможностями передвижения в автобусах для перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения - имеется во всех транспортных средствах; - имеется более чем в 51 % от общего числа транспортных средств; - оборудованы 50 % от общего числа транспортных средств и менее.	3 1 0
3.3	Наличие низкопольных автобусов для перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения - более чем 51 % от общего числа транспортных средств; - 50 % от общего числа транспортных средств и менее; - низкопольные автобусы отсутствуют.	3 1 0
3.4	Наличие электронного информационного табло - имеется во всех транспортных средствах; - имеется более чем в 51 % от общего числа транспортных средств; - оборудованы 50 % от общего числа транспортных средств и менее.	3 1 0
3.5	Наличие системы контроля температуры воздуха в салоне - имеется во всех транспортных средствах; - имеется более чем в 51 % от общего числа транспортных средств; - оборудованы 50 % от общего числа транспортных средств и менее.	3 1 0
3.6	Наличие оборудования для осуществления безналичной оплаты проезда - имеется во всех транспортных средствах; - отсутствует во всех транспортных средствах.	3 0
3.7	Количество автобусов, на которых в качестве моторного топлива используется компримированный природный газ - более 95%; - от 50 до 95% включительно; - от 5 до 50% включительно; - менее 5 %.	7 5 2 0
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок: - до 5 лет включительно; - от 5 до 10 лет включительно; - свыше 10 лет.	5 3 0



Приложение  
к Шкале критериев для оценки и сопоставления заявок  
на участие в открытом конкурсе

Порядок  
расчета количества баллов по критериям для оценки и сопоставления заявок на  
участие в открытом конкурсе

1. Количество баллов по критерию №1 рассчитывается по следующей формуле, с округлением до одного знака после запятой:

$$K1 = K_{\text{ДТП}} / K_{\text{ТС}} \times (-50),$$

где:

$K_{\text{ДТП}}$  - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», шт.;

$K_{\text{ТС}}$  - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договор страхования), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, которое рассчитывается по следующей формуле с округлением до одного знака после запятой, шт.;

$$K_{\text{ТС}} = (D_{\text{дог1}} \times Ч_{\text{ТС1}}) + (D_{\text{дог2}} \times Ч_{\text{ТС2}}) + \dots (D_{\text{дог n}} \times Ч_{\text{ТС n}}) / D_{\text{год}},$$

где:

$n$  – количество договоров страхования;

$D_{\text{дог1}}$  - количество дней действия каждого из договоров страхования (дополнительных соглашений к договорам страхования в случае изменения количества транспортных средств) в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

$Ч_{\text{ТС}}$  – численность транспортных средств, указанных в заявке на участие в открытом конкурсе по каждому договору страхования, действовавшему в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

$D_{\text{год}}$  - количество дней в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

2. Количество баллов по критерию №2 исчисляется исходя из количества полных лет осуществления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

В случае предоставления юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем нескольких документов, подтверждающих опыт



осуществления регулярных перевозок, в течение одного и того же срока, расчет ведется по общему сроку действия данных документов, опыт работы по каждому из таких документов не суммируется.

В случае предоставления юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем документа, одновременно подтверждающего опыт осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам по территории Владимирской области и по любому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по территории Владимирской области в составе конкурсного лота, производится суммирование баллов по соответствующим критериям.



Приложение №3  
к постановлению департамента  
транспорта и дорожного хозяйства  
от 26.07.2018 № 7

**Порядок**  
ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

1. Настоящий Порядок определяет процедуру ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Владимирской области (далее – реестр, маршруты).

2. Ведение реестра осуществляется уполномоченным органом в электронном виде путем внесения в реестр реестровых записей и их изменения.

3. Реестровая запись содержит сведения, предусмотренные пунктами 1-10, 12-13 части 1 статьи 26 Федерального закона, а также части 2 статьи 5 Закона Владимирской области.

4. При отражении в реестровых записях идентичных сведений, допускается вводить сокращения, значения которых указываются в примечании к реестру.

5. Порядковый номер межмуниципального маршрута регулярных перевозок пригородного сообщения присваивается в интервале от 101 до 499, межмуниципального маршрута регулярных перевозок междугородного сообщения - от 500 и выше.

6. В случае установления уполномоченным органом отдельного межмуниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с частью 4 статьи 39 Федерального закона, а также в случае отказа от заключения перевозчиками договора простого товарищества, предусмотренного частью 7.1 статьи 39 Федерального закона, порядковому номеру маршрута присваиваются индексы: а, б, в.

7. В случае наличия по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок остановочных пунктов по требованию, в соответствующей графе реестра в отношении данных остановочных пунктов делается отметка «по требованию», при определении остановочного пункта только для высадки пассажиров - отметка «на высадку».

8. В случае, если трасса маршрута в прямом и обратном направлениях движения транспортных средств различна, в соответствующих графах реестра указываются сведения соответственно в отношении прямого и обратного направления движения транспортных средств.

9. Реестр утверждается приказом уполномоченного органа и размещается на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя).

10. Внесение в реестр новой реестровой записи и изменение реестровой записи в соответствии с приказом уполномоченного органа осуществляется уполномоченным органом в течение семи дней со дня:





- принятия уполномоченным органом решения об установлении, изменении маршрута;

- досрочного расторжения уполномоченным органом договора (государственного контракта) на осуществление перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, заключения данного договора без проведения конкурса;

- выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок без проведения открытого конкурса;

- вступления в силу решения об отмене маршрута;

- вступления в силу решения об изменении вида регулярных перевозок, предусмотренного документом планирования регулярных перевозок;

- подведения итогов открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, подведения итогов торгов, организованных в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

11. Резервная копия реестра формируется уполномоченным органом в целях защиты сведений, содержащихся в нем, не реже одного раза в месяц.

12. Сведения, содержащиеся в реестре, являются открытыми и общедоступными и предоставляются уполномоченным органом в любом заинтересованном лицам в виде выписок на бесплатной основе.



Приложение №4  
к постановлению департамента  
транспорта и дорожного хозяйства  
от 26.07.2018 № 7

Порядок  
ведения реестра начальных и конечных остановочных пунктов по  
межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Ведение реестра начальных и конечных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – реестр, остановочный пункт) осуществляется организатором перевозок по межмуниципальным маршрутам на бумажном носителе и в электронном виде путем внесения в реестр реестровых записей, изменения таких записей.

2. Регистрация остановочного пункта в реестре осуществляется при соблюдении следующих условий:

- информация об остановочном пункте в качестве начального (конечного) остановочного пункта содержится в паспорте межмуниципального маршрута регулярных перевозок, утвержденном до 01.01.2016 года, в реестре начальных и конечных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, ранее утверждавшимся уполномоченным органом, в перечне остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, при утверждении такого перечня администрацией области или уполномоченным органом;

- остановочный пункт, расположенный вне территории автовокзала, автостанции, соответствует требованиям, установленным частью 2 статьи 6 Закона Владимирской области;

- автовокзал (автостанция), на территории которых расположен остановочный пункт, соответствует требованиям, предъявляемым к указанным объектам транспортной инфраструктуры действующим законодательством на основании заключения органа государственного транспортного контроля;

- остановочный пункт, расположенный вне территории автовокзала, автостанции, соответствует требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании и законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения на основании заключения балансодержателя улицы, автомобильной дороги, на которых расположен остановочный пункт;

- наличие документов, предусмотренных законодательством Российской Федерации и подтверждающих право использования объекта недвижимости в качестве автовокзала или автостанции.

3. Для регистрации в реестре остановочного пункта, расположенного на территориях автовокзала, автостанции, автомобильных дорог федерального или местного значения владелец данного остановочного пункта обращается к



организатору перевозок с заявлением о регистрации в произвольной форме, включающем в себя следующие сведения:

- место нахождения остановочного пункта и (в случае, если остановочный пункт расположен на территории автовокзала или автостанции) место нахождения автовокзала или автостанции;
- наименование остановочного пункта или наименование поселения, в границах которого расположен данный остановочный пункт;
- наименование владельца остановочного пункта;
- пропускная способность остановочного пункта и время перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта, определенные в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
- путь подъезда транспортных средств к остановочному пункту, в виде наименования улиц, автомобильных дорог в границах населенного пункта.

4. К заявлению о регистрации прилагаются:

- заключение органа государственного транспортного контроля, удостоверяющее выполнение условия, предусмотренного абзацем четвертым пункта 2 настоящего Порядка;
- заключение владельца автомобильной дороги федерального или местного значения, удостоверяющее выполнение условия, предусмотренного абзацем пятым пункта 2 настоящего Порядка;
- копии документов, предусмотренных законодательством Российской Федерации и подтверждающих право использования объекта недвижимости в качестве автовокзала или автостанции.

5. Заключение, предусмотренное абзацем вторым пункта 4 настоящего Порядка предоставляется органом государственного транспортного контроля на основании заявления владельца остановочного пункта о выдаче данного заключения.

6. Для регистрации в реестре остановочного пункта, расположенного на автомобильной дороге регионального (межмуниципального) значения перевозчик или орган местного самоуправления, планирующие направить в уполномоченный орган предложение об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок обращаются к организатору перевозок с заявлением о регистрации в произвольной форме, содержащим сведения, указанные в абзацах втором и третьем пункта 3 настоящего Порядка.

7. Заявление о регистрации и прилагаемые к нему документы представляются владельцем остановочного пункта, перевозчиком или органом местного самоуправления организатору перевозок непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

8. В течение десяти дней со дня регистрации заявления, указанного в пунктах 3 и 6 настоящего Порядка организатор перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок принимает решение о регистрации



остановочного пункта в реестре или решение об отказе в регистрации остановочного пункта в реестре с мотивированным обоснованием причин отказа. Решение о регистрации остановочного пункта в реестре, изменении реестровой записи, исключения сведений об остановочном пункте из реестра оформляется приказом организатора перевозок.

9. В регистрации остановочного пункта в реестре отказывается, если заявление о регистрации или прилагаемые к нему документы не соответствуют требованиям, указанным в пунктах 3,4 и 6 настоящего Порядка, в них содержатся недостоверные сведения, а также в случае, если остановочный пункт, расположенный на автомобильной дороге регионального (межмуниципального) значения не соответствует требованиям, указанным в абзаце пятом пункта 2 настоящего Порядка.

10. В случае изменения сведений, предусмотренных пунктом 3 настоящего Порядка, владелец остановочного пункта, расположенного на территориях автовокзалов, автостанций, автомобильных дорог федерального или местного значения обязан обратиться к организатору перевозок в течение десяти дней со дня, когда такие изменения произошли, с заявлением в письменной форме о внесении соответствующих изменений в реестр.

В случае изменения сведений, предусмотренных пунктом 3 настоящего Порядка, в отношении остановочного пункта, расположенного на автомобильной дороге регионального (межмуниципального) значения организатор перевозок в течение десяти дней со дня, когда такие изменения произошли, вносит соответствующие изменения в реестр.

11. В случае изменения сведений об остановочном пункте, расположенном на территории автовокзала, автостанции, предусмотренных абзацем пятым пункта 3 настоящего Порядка, к этому заявлению должно прилагаться заключение органа государственного транспортного контроля, которое предоставляется на основании заявления владельца остановочного пункта о выдаче такого заключения и подтверждает достоверность этих сведений.

12. Реестровая запись содержит следующие сведения:

- регистрационный номер остановочного пункта в реестре;
- порядковый номер и наименование межмуниципального маршрута регулярных перевозок, в состав которого включён начальный (конечный) остановочный пункт в соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;
- основания и даты регистрации остановочного пункта в реестре, изменения реестровой записи, исключения остановочного пункта из реестра;
- сведения, предусмотренные абзацами вторым-пятым пункта 3 настоящего Порядка.

13. Внесение в реестр новой реестровой записи, изменение реестровой записи осуществляется организатором перевозок в течение пяти дней со дня:

- принятия решения о регистрации остановочного пункта в реестре, об исключении сведений об остановочном пункте из реестра;



- регистрации заявления от владельца остановочного пункта об изменении сведений, содержащихся в реестре;

- принятия решения об установлении, изменении межмуниципального маршрута, в связи с несоответствием начального (конечного) остановочного пункта требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании и законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

14. Сведения об остановочном пункте исключаются из реестра в случае представления владельцем остановочного пункта организатору перевозок заявления о прекращении функционирования этого остановочного пункта либо прекращения функционирования остановочного пункта, расположенного на автомобильной дороге регионального (межмуниципального) значения.

15. В случае исключения сведений об остановочном пункте из реестра, перевозчик, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок, с которым заключен договор или государственный контракт, подтверждающие право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту, в состав которого включен этот остановочный пункт, вправе использовать для регулярных перевозок иной остановочный пункт на срок до шестидесяти дней, уведомив об этом уполномоченный орган, организатора перевозок и владельцев остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута.

Указанные владельцы или организатор перевозок обязаны разместить эти сведения в остановочных пунктах в целях информирования граждан.

16. В течение десяти дней со дня исключения сведений об остановочном пункте из реестра, перевозчик, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок, с которым заключен договор или государственный контракт, подтверждающие право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту, в состав которого включен этот остановочный пункт, обязан обратиться в уполномоченный орган с заявлением в письменной форме об изменении данного маршрута.

17. Реестр размещается на официальном сайте уполномоченного органа и организатора перевозок в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

18. Сведения, содержащиеся в реестре, являются открытыми и доступными для ознакомления и предоставляются организатором перевозок любым заинтересованным лицам в виде выписок на бесплатной основе.

