



МИНИСТЕРСТВО ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЦЕН И ТАРИФОВ
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Министерство государственного регулирования цен и тарифов Владимирской области
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО В РЕЕСТРЕ *24* 11 20 23 г.
Номер государственной регистрации № МГРЦТ 2023-228

ПРИКАЗ

24.11.2023

№ 44/228

*О внесении изменений в постановление
департамента цен и тарифов
администрации Владимирской области
от 26.03.2020 № 8/24*

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Законом Владимирской области от 04.05.2018 № 49-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области», постановлением главы администрации Владимирской области от 30.06.1995 № 220 «О регулировании цен и тарифов» приказываю:

1. Внести в приложение к постановлению департамента цен и тарифов администрации Владимирской области от 26.03.2020 № 8/24 «Об утверждении Порядка формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Владимирской области» следующие изменения:

1.1. По тексту приложения слово «Департамент» в соответствующем падеже заменить словом «Министерство» в соответствующем падеже.

1.2. В пункте 1 раздела I слова «предельных уровней» исключить.

1.3. Пункт 2 раздела I изложить в следующей редакции:

«2. Порядок распространяется на исполнительные органы Владимирской области, реализующие полномочия по организации транспортного обслуживания населения и государственного регулирования цен (тарифов), органы местного самоуправления, а также на юридических лиц независимо от организационно-правовой формы и индивидуальных предпринимателей,

осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам на территории Владимирской области.».

1.4. Дополнить пункт 4 раздела I абзацем 6 следующего содержания:

«Индивидуальный тариф – фиксированная тарифная ставка, установленная для каждого Перевозчика и применяемая исключительно для взаиморасчетов между Заказчиком перевозок и Перевозчиком».

1.5. Изложить пункт 1 раздела II в следующей редакции:

«1. Государственное регулирование тарифов осуществляется путем установления предельного уровня тарифов в разрезе каждого муниципального образования, имеющего статус городского округа, муниципального района и городского поселения, а также индивидуального тарифа в отношении каждого Перевозчика.

Предельные уровни тарифа устанавливаются едиными по муниципальному образованию для каждого вида транспорта.

Индивидуальные тарифы устанавливаются в случае закрепления в контракте на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, обязанности Перевозчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа Заказчику.

Тарифы могут быть дифференцированы с учетом предложений Заказчика перевозок по:

- способу оплаты проезда (за наличный и безналичный расчеты);
- времени суток (дневной и ночной).

Регулирование в части дифференцированных тарифов основывается на принципе обязательности экономического обоснования дифференциации и условий, направленных на повышение качества транспортного обслуживания населения.

Регулирование тарифов осуществляется в отношении регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по установленным муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщениях, обеспеченных государственными или муниципальными контрактами, заключенными в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ), а также Закона Владимирской области от 04.05.2018 № 49-ОЗ

«Об организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области» (далее - Закон области № 49-ОЗ).».

1.6. В пункте 2 раздела II слово «предельных» исключить.

1.7. Изложить пункт 3 раздела II в следующей редакции:

«3. Срок действия тарифов составляет не менее одного года.

Индивидуальные тарифы устанавливаются одновременно с установлением предельного уровня тарифа.

Перевозчик, которому ранее не устанавливался индивидуальный тариф, заключивший контракт на перевозку пассажиров после установления тарифов на очередной период регулирования, применяет во взаиморасчетах с Заказчиком индивидуальный тариф, установленный для Перевозчика, ранее обслуживающего соответствующие маршруты до момента установления индивидуальных тарифов на очередной период регулирования.

Перевозчик, имеющий индивидуальный тариф, при расширении зоны обслуживания, применяет во взаиморасчетах с Заказчиком по вновь обслуживаемым маршрутам ранее установленный индивидуальный тариф.».

1.8. Изложить пункт 4 раздела II в следующей редакции:

«4. Основанием для пересмотра действующих тарифов на перевозки пассажиров и багажа на расчетный период являются:

- изменение экономических условий (цен на топливо, электроэнергию, материальные ресурсы, переоценка основных фондов, изменение норм амортизационных отчислений и другие);

- изменение нормативных правовых актов, действующих при установлении тарифов;

- изменение объема пассажиропотока, подтвержденного Заказчиком на основании проведенного натурного обследования;

- инициатива исполнительных органов Владимирской области, Заказчика, Перевозчика;

- пересмотр предельных тарифов Заказчику на очередной период регулирования (в части регулирования индивидуальных тарифов).».

1.9. В абзаце 2 пункта 5 раздела II слова «Директора Департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области» заменить словами «Министра транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области».

1.10. Дополнить пункт 5 раздела II абзацем следующего содержания:

«Обращение об установлении индивидуального тарифа за подписью руководителя Перевозчика с указанием предлагаемой величины тарифа и метода регулирования направляется Заказчику для дальнейшего предоставления в Министерство.».

1.11. В пункте 8 раздела II слова «предельного тарифа» заменить словами «предельного и (или) индивидуальных тарифов».

1.12. Пункт 10 раздела II изложить в следующей редакции:

«10. Тарифы устанавливаются приказом Министерства не позднее 31 декабря, предшествующего году, на который устанавливаются тарифы.

Министерство извещает Заказчика и (или) Перевозчика о дате и времени проведения заседания правления не позднее чем за 1 день до даты проведения заседания правления.

Решение об установлении тарифа обратной силы не имеет и подлежит опубликованию в установленном порядке.»

1.13. Абзац 1 пункта 1 раздела III изложить в следующей редакции:

«1. Расчет экономически обоснованного тарифа на перевозки пассажиров выполняется по материалам Перевозчиков, обслуживающих в совокупности не менее 50% от числа организованных маршрутов, работающих по регулируемым тарифам. В случае закрепления в контракте на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, обязанности Перевозчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа Заказчику расчет выполняется по материалам Перевозчиков, обслуживающих 100 % маршрутной сети. При предоставлении расчетных материалов Перевозчиков, обслуживающих менее 100 % маршрутной сети, для определения индивидуальных тарифов Перевозчикам, материалы по которым не представлены, расчет и установление тарифов осуществляется с учетом показателей других перевозчиков в сопоставимых условиях (метод аналогов) или нормативным методом. При этом Заказчик представляет в Министерство обращение, к которому прилагаются следующие документы:».

1.14. Пункт 2.5. раздела III изложить в следующей редакции:

«2.5. Затраты на техническое обслуживание и ремонт автомобилей определяются с учетом фактических расходов на ремонт за отчетный период и (или) с применением нормативных показателей согласно указанию Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 30.05.1984 № 60-ц «О нормах затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей и автобусов (в целях планирования)».

1.15. Пункт 2.8. раздела III изложить в следующей редакции:

«2.8. Размер арендной платы за имущество определяется исходя из принципа возмещения арендодателю амортизации, налоговых и других обязательных платежей собственника, связанных с владением имущества.»

1.16. Дополнить пункт 3 раздела IV абзацем 2 следующего содержания:

«В случае превышения фактической стоимости топлива над включенной в тариф текущего периода более чем на 10%, затраты на приобретение топлива

на период регулирования определяются с учетом средней цены на топливо в текущем периоде по данным органа статистики с индексацией, согласно Прогнозу.».

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр



М.С. Новоселова