



Министерство
архитектуры и строительства
Владимирской области

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО В РЕЕСТРЕ

« 01 » августа 20 25 г.

Номер государственной регистрации

№ МАС 2025 - 011

МИНИСТЕРСТВО АРХИТЕКТУРЫ И СТРОИТЕЛЬСТВА ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

01.08.2025

№ 11-Н

*О внесении изменений в постановление
Департамента строительства
и архитектуры администрации
Владимирской области
от 18.07.2016 № 04*

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Владимирской области от 01.02.2023 № 33 «Об утверждении Положения о Министерстве архитектуры и строительства Владимирской области» п р и к а з ы в а ю:

1. Внести в приложение № 2 к постановлению Департамента строительства и архитектуры администрации Владимирской области от 18.07.2016 № 04 «Об утверждении областных нормативов градостроительного проектирования «Нормативы градостроительного проектирования Владимирской области» изменения в редакции согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра архитектуры и строительства Владимирской области, главного архитектора области.

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Министра



С.В. Дмитриев

Приложение
к приказу Министерства
архитектуры
и строительства Владимирской
области
от 01.08.2025 № 11- Н

1. В Главе 2. «Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения городских округов Владимирской области и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня их территориальной доступности»:

1.1. В пункте 2.1.7 после слов «(парковочных мест)» дополнить словами «, в том числе парковок (парковочных мест) для электромобилей и автомобилей с гибридным двигателем».

1.2. Примечание к таблице 2.1.2 дополнить пунктами 7 – 8 следующего содержания:

«7. Количество парковочных мест для электро-автомобилей и автомобилей с гибридными двигателями для объектов, указанных в таблице 2.1.2, определяется в количестве не менее 5 % от расчетного количества парковок (парковочных мест) легковых автомобилей, но не менее 1 (одного) машино-места.

8. Расчет потребности парковочных мест для электромобилей и автомобилей с гибридными двигателями, в том числе оборудованных зарядными устройствами, рекомендуется проводить на основе требований Методических рекомендаций по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации, утвержденных распоряжением Минтранса России от 25 мая 2022 года № АК-131-р.».

1.3. Дополнить разделом 2.12 следующего содержания:

«2.12. Объекты обеспечения населения местами для хранения и парковки велосипедов и средств индивидуальной мобильности городских округов:

2.12.1. Под средством индивидуальной мобильности (далее - СИМ) в настоящих нормативах понимается транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

2.12.2. Предельные значения расчетных показателей для объектов обеспечения местами для постоянного хранения велосипедов и СИМ городских округов приведены в таблице 2.12.1.

Таблица 2.12.1

Предельные значения расчетных показателей для объектов обеспечения местами для постоянного хранения велосипедов и СИМ городских округов

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Предельные значения расчетного показателя	
Места хранения велосипедов, СИМ	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество кв. м площади жилых помещений и многоквартирного жилого дома на 1 место хранения	200	
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	От входа в здание	50

Примечание:

1. Места хранения велосипедов и СИМ допускается размещать внутри объекта капитального строительства в специально оборудованном для этого помещении.

2.12.3. Предельные значения расчетных показателей обеспечения местами для парковки велосипедов и СИМ для объектов различного функционального назначения городских округов приведены в таблице 2.12.2.

Таблица 2.12.2

Предельные значения расчетных показателей обеспечения местами для парковки велосипедов и СИМ для объектов различного функционального назначения городских округов

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Предельные значения расчетного показателя	
Места парковки велосипедов и СИМ	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество мест хранения, от расчетного количества машино-мест стоянок легковых автомобилей, указанных в таблице 2.1.2. пункта 2.7.2 раздела 2 главы 2 Нормативов, процентов	20%, но не менее двух мест	
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	От входа в организацию	50

2.12.4. Предельные значения расчетных показателей обеспечения дорожек для велосипедов и СИМ городских округов приведены в таблице 2.12.3.

Таблица 2.12.3

Предельные значения расчетных показателей обеспечения дорожек для велосипедов и СИМ городских округов

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя, единица измерения		Предельные значения расчетного показателя	
				при новом строительстве	в стесненных условиях
Дорожки для велосипедов и СИМ	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Ширина полосы, м	для однополосного одностороннего движения	1,2	0,92
			для двухполосного одностороннего движения	1,8	1,5
			для двухполосного со встречным движением	2,5	2
		Ширина обочин дорожки, м		0,5	0,5
		Наименьший радиус кривых в плане, м	при отсутствии виража	30	15
			при устройстве виража	20	10
		Наименьший радиус вертикальных кривых, м	выпуклых	500	400
			вогнутых	150	100
		Наибольший продольный уклон, %	в равнинной местности	40 - 60	50 - 70
			в горной местности	-	100
		Поперечный уклон проезжей части, %		15 - 20	20
		Уклон виража, %, при радиусе	5 - 10 м	более 30	30
			10 - 20 м	более 20	20
			20 - 50 м	более 15	15 - 20

		Габаритный размер по высоте, метров	2,5	2,25
		Минимальное расстояние до бокового препятствия, метров	0,5	0,5
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Не нормируется		

Примечание:

1. У предприятий, мест кратковременного отдыха, магазинов и других общественных центров целесообразно сооружать открытые стоянки для велосипедов и СИМ. Их оборудуют стойками, боксами или другими устройствами для постановки и хранения велосипедов.

Для СИМ возможно размещение зарядного оборудования.

2. Наряду с велосипедными дорожками допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц, за исключением магистральных городских дорог и магистральных улиц общегородского значения 1 и 2 класса. Ширину полосы рекомендуется принимать не менее 1,2 метра при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 метра - при встречном движении. Велосипедная полоса, устраиваемая вдоль тротуара, может быть меньшей ширины с отделением от основной проезжей части автомобильной дороги разделительной полосой, с соответствующей установкой дорожных знаков, нанесением разметки. Велосипедные полосы на проезжей части дорог рекомендуется особенно четко обозначать в начальных и конечных пунктах, на пересечениях.

3. Проектирование велодорожек следует осуществлять в соответствии с требованиями «СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования» (утв. Приказом Минстроя России от 01.08.2018 N 474/пр) (ред. от 26.12.2024)».

2. В Главе 3. «Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения поселений владимирской области и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня их территориальной доступности»:

2.1. Пункт 3.1.7 дополнить подпунктами следующего содержания:

«3.1.7.1. Количество парковочных мест для электро-автомобилей и автомобилей с гибридными двигателями для объектов, указанных в таблице 3.1.2, определяется в количестве не менее 5 % от расчетного количества парковок (парковочных мест) легковых автомобилей, но не менее 1 (одного) машино-места.

3.1.7.2. Расчет потребности парковочных мест для электромобилей и автомобилей с гибридными двигателями, в том числе оборудованных зарядными устройствами, рекомендуется проводить на основе требований Методических рекомендаций по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации, утвержденных распоряжением Минтранса России от 25 мая 2022 года № АК-131-р.».

2.2. Дополнить разделом 3.12 следующего содержания:

«3.12. Объекты обеспечения населения местами для хранения и парковки велосипедов и СИМ муниципальных округов, поселений:

3.12.1. Предельные значения расчетных показателей для объектов обеспечения местами для постоянного хранения велосипедов и СИМ муниципальных округов, поселений приведены в таблице 3.12.1.

Таблица 3.12.1

Предельные значения расчетных показателей для объектов обеспечения местами для постоянного хранения велосипедов и СИМ муниципальных округов, поселений

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Предельные значения расчетного показателя	
Места хранения велосипедов, СИМ	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество кв. м площади жилых помещений и многоквартирного жилого дома на 1 место хранения	200	
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	От входа в здание	50

Примечание:

1. Места хранения велосипедов и СИМ допускается размещать внутри объекта капитального строительства в специально оборудованном для этого помещении.

3.12.2. Предельные значения расчетных показателей обеспечения местами для парковки велосипедов и СИМ для объектов различного функционального назначения муниципальных округов, поселений приведены в таблице 3.12.2.

Таблица 3.12.2

Предельные значения расчетных показателей обеспечения местами для парковки велосипедов и СИМ для объектов различного функционального назначения муниципальных округов, поселений

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Предельные значения расчетного показателя
Места парковки велосипедов и СИМ	Расчетный показатель минимально допустимого уровня	Количество мест хранения, от расчетного количества машино-мест стоянок легковых автомобилей, указанных в таблице 2.1.2.	20%, но не менее двух мест

	обеспеченнос ти	пункта 2.7.2 раздела 2 главы 2 Нормативов, процентов		
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориаль ной доступности	Пешеходная доступность, м	От входа в организацию	50

3.12.3. Предельные значения расчетных показателей обеспечения дорожек для велосипедов и СИМ муниципальных округов, поселений приведены в таблице 3.12.3.

Таблица 3.12.3

**Предельные значения расчетных показателей обеспечения дорожек
для велосипедов и СИМ муниципальных округов, поселений**

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя, единица измерения		Предельные значения расчетного показателя	
				при новом строитель стве	в стесне нных услов иях
Дорожки для велосипедов и СИМ	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Ширина полосы, м	для однополосного одностороннег о движения	1,2	0,92
			для двухполосного одностороннег о движения	1,8	1,5
			для двухполосного со встречным движением	2,5	2
		Ширина обочин дорожки, м		0,5	0,5
		Наименьши й радиус кривых в плане, м	при отсутствии виража	30	15
			при устройстве виража	20	10
		Наименьши й радиус вертикальны х кривых, м	выпуклых	500	400
			вогнутых	150	100
		Наибольший продольный уклон, %	в равнинной местности	40 - 60	50 - 70
			в горной местности	-	100
		Поперечный уклон проезжей части, %		15 - 20	20
		Уклон виража, %, при радиусе	5 - 10 м	более 30	30
			10 - 20 м	более 20	20
			20 - 50 м	более 15	15 - 20
		Габаритный размер по высоте, метров		2,5	2,25
		Минимальное расстояние до бокового препятствия, метров		0,5	0,5
	Расчетный показатель максимально допустимого	Не нормируется			

	уровня территориальной доступности	
--	--	--

Примечание:

1. У предприятий, мест кратковременного отдыха, магазинов и других общественных центров целесообразно сооружать открытые стоянки для велосипедов и СИМ. Их оборудуют стойками, боксами или другими устройствами для постановки и хранения велосипедов.

Для СИМ возможно размещение зарядного оборудования.

2. Наряду с велосипедными дорожками допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц, за исключением магистральных городских дорог и магистральных улиц общегородского значения 1 и 2 класса. Ширину полосы рекомендуется принимать не менее 1,2 метра при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 метра - при встречном движении. Велосипедная полоса, устраиваемая вдоль тротуара, может быть меньшей ширины с отделением от основной проезжей части автомобильной дороги разделительной полосой, с соответствующей установкой дорожных знаков, нанесением разметки. Велосипедные полосы на проезжей части дорог рекомендуется особенно четко обозначать в начальных и конечных пунктах, на пересечениях.

3. Проектирование велодорожек следует осуществлять в соответствии с требованиями «СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования» (утв. Приказом Минстроя России от 01.08.2018 № 474/пр) (ред. от 26.12.2024)».».

