

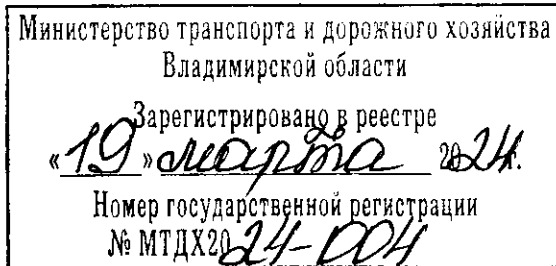


МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

19.03.2024

О мерах по реализации Федерального  
закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ



№ 4-Н

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Владимирской области от 04.05.2018 № 49-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области», постановлением Правительства Владимирской области от 10.02.2023 № 63 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

1.1. Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) согласно приложению № 1.

1.2. Порядок согласования установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок согласно приложению № 2.

1.3. Порядок ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок согласно приложению № 3.

1.4. Порядок ведения реестра начальных и конечных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок согласно приложению № 4.

2. Внести в абзац третий пункта 15 приложения № 1 к постановлению

департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области

Для  
документов



от 26.07.2018 № 7 «О мерах по реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» изменение, исключив слова «Изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок на более длительный срок осуществляется в соответствии с пунктами 4 - 13 настоящего Порядка.».

3. Признать утратившими силу:

- пункты 1.3, 1.4 постановления департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области от 26.07.2018 № 7 «О мерах по реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- приложения № 3, 4 к постановлению департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области от 26.07.2018 № 7 «О мерах по реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- пункты 1-14, 17-44 приложения № 1 к постановлению департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области от 26.07.2018 № 7 «О мерах по реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- постановление департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области от 26.11.2019 № 9 «О внесении изменений в отдельные постановления департамента транспорта и дорожного хозяйства»;

- постановление департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области от 27.01.2020 № 1 «О внесении изменений в постановление департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации области от 26.07.2018 № 7»;

- постановление департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области от 30.06.2020 № 9 «О внесении изменений в постановление департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации области от 26.07.2018 № 7»;

- постановление департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области от 13.04.2021 № 5 «Об утверждении Порядка согласования изменения межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленными муниципальными маршрутами регулярных перевозок»;



- пункт 2 постановления департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области от 02.02.2022 № 4 «Об утверждении порядка проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Владимирской области».

4. Признать утратившим силу с 1 сентября 2024 года постановление департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области от 26.07.2018 № 7 «О мерах по реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

6. Настоящий приказ вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования, за исключением пункта 1.4 приказа, пункта 2.14 приложения № 1, пунктов 4.16, 20 приложения № 3, которые вступают в силу с 1 сентября 2024 года. Пункт 2.14 приложения № 1 действует до 31 августа 2030 года включительно.

Министр



Н.В. Теняков

Порядок  
установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов)

## 1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) (далее - Порядок) разработан в соответствии со статьей 12 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон) в целях удовлетворения потребности населения в перевозках пассажирским автомобильным транспортом, обеспечения безопасности дорожного движения, равного доступа перевозчиков на рынок транспортных услуг.

1.2. Для целей настоящего Порядка используются следующие основные понятия:

государственный контракт - государственный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальному маршруту (маршрутам) в границах Владимирской области;

изменение межмуниципального маршрута – изменение предусмотренных пунктами 3 – 10,12 части 1 статьи 26 Федерального закона сведений о маршруте в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

межмуниципальный маршрут – межмуниципальный маршрут регулярных перевозок в границах Владимирской области;

областная комиссия по организации маршрутов - комиссия по организации межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Владимирской области



орган местного самоуправления – орган местного самоуправления городского округа, муниципального округа или муниципального района Владимирской области, на территории которого планируется, либо производится посадка и высадка пассажиров, следующих по межмуниципальному маршруту;

перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющие регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам;

схема маршрута – графическое условное изображение межмуниципального маршрута, с указанием остановочных пунктов, включая остановочные пункты по требованию, а также характерных элементов обустройства автомобильных дорог и опасных участков таких дорог (примыканий дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов, путепроводов и т.д.);

уполномоченный орган - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области.

1.3. Понятия «автовокзал, автостанция», «начальный остановочный пункт», «конечный остановочный пункт», «пропускная способность остановочного пункта», «класс транспортных средств», «вид регулярных перевозок», «свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок», «карта маршрута регулярных перевозок», «уполномоченный участник договора простого товарищества», «паспорт маршрута регулярных перевозок», «региональный комплексный план транспортного обслуживания населения», «характеристики транспортного средства, влияющие на качество перевозок», «межрегиональный маршрут регулярных перевозок», «межмуниципальный маршрут регулярных перевозок», «муниципальный маршрут регулярных перевозок» используются в значениях, указанных в Федеральном законе.

1.4. Понятия «маршрут регулярных перевозок», «остановочный пункт», «расписание», «регулярные перевозки», используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

1.5. Понятие «организатор перевозок» используется в значении, указанном в Законе Владимирской области от 04.05.2018 №49-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области».

## 2. Установление межмуниципального маршрута

2.1. Установление межмуниципального маршрута осуществляется уполномоченным органом в соответствии с решением областной комиссии по организации маршрутов, положение и состав которой утверждаются уполномоченным органом.

2.2. Межмуниципальный маршрут устанавливается уполномоченным органом по предложению перевозчика, имеющего намерение осуществлять регулярные перевозки по данному маршруту, а также по инициативе уполномоченного органа или органа местного самоуправления.



2.3. Перевозчик или орган местного самоуправления, предложившие установить межмуниципальный маршрут, представляют в уполномоченный орган заявление в письменной форме об установлении данного маршрута по форме, согласно приложению №1 к настоящему Порядку.

2.4. К заявлению об установлении межмуниципального маршрута инициатором установления маршрута прилагаются следующие документы:

- схема маршрута, который предлагается установить;
- расчет потребности в средствах областного бюджета для закупки работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, произведенный в порядке, утвержденном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта в случае, если предлагается установить маршрут с перевозками по регулируемым тарифам, подписанный инициатором такого установления;

- согласование в письменной форме, установленной в приложении №1 к Форме заявления об установления, изменении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок от перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным межрегиональным или межмуниципальным маршрутам в случае, если устанавливаемый межмуниципальный маршрут включает в себя два и более общих остановочных пункта с ранее установленными межрегиональными или межмуниципальными маршрутами, а минимальная разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств от общих остановочных пунктов по устанавливаемому маршруту и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных маршрутов не соответствует значениям, установленным в приложении №2 к настоящему Порядку (при наличии);

- копия договора простого товарищества в случае, если заявление об установлении межмуниципального маршрута представлено уполномоченным участником договора простого товарищества.

2.5. Заявление об установлении межмуниципального маршрута и прилагаемые к нему документы представляются в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

2.6. Заявление об установлении межмуниципального маршрута и прилагаемые к нему документы (далее – документы) регистрируются уполномоченным органом в день их поступления. В течение трех рабочих дней со дня регистрации документов уполномоченный орган принимает решение о приеме документов либо решение об их возврате с подготовкой в течение пяти рабочих дней с даты регистрации заявления мотивированного уведомления инициатору установления маршрута с обоснованием причин возврата.

В отсутствие должным образом оформленного уведомления о возврате заявления об установлении межмуниципального маршрута, такое заявление



считается принятым уполномоченным органом.

2.7. Решение о возврате документов принимается уполномоченным органом в случаях, если:

- заявление оформлено с нарушением требований, установленных пунктами 2.4 и 2.5 настоящего Порядка;

- документы, предусмотренные пунктом 2.5 настоящего Порядка, представлены не в полном объеме;

- заявление поступило от перевозчика, в отношении которого в течение одного года до дня регистрации заявления об установлении межмуниципального маршрута:

- уполномоченным органом был досрочно расторгнут государственный контракт;
- уполномоченным органом прекращено действие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – свидетельство) по основаниям, предусмотренным пунктом 2 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона;
- наступили обстоятельства, предусмотренные частью 10 статьи 24 Федерального закона.

2.8. В случае если межмуниципальный маршрут устанавливается по инициативе уполномоченного органа, должностным лицом уполномоченного органа не позднее, чем за пять рабочих дней до дня заседания областной комиссии по организации маршрутов секретарю областной комиссии по организации маршрутов направляются следующие документы:

- документы, предусмотренные абзацами вторым, третьим и четвертым пункта 2.4 настоящего Порядка;

- сведения об устанавливаемом маршруте по форме заявления об установлении межмуниципального маршрута, указанного в приложении №1 к настоящему Порядку, за исключением заполнения пункта 1 заявления;

- заключение органа местного самоуправления, полученное в соответствии с Порядком согласования установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок;

- акт обследования маршрута и акт замера протяженности маршрута, оформленные по итогам обследования маршрута, проведенного организатором перевозок по поручению уполномоченного органа в соответствии с пунктами 2.18. и 2.19. настоящего Порядка.

2.9. Областная комиссия по организации маршрутов в срок, не превышающий сорока пяти дней со дня регистрации заявления об установлении межмуниципального маршрута уполномоченным органом в случае его приема, рассматривает указанное заявление и принимает решение об установлении межмуниципального маршрута либо об отказе в установлении данного маршрута.



Решение областной комиссии по организации маршрутов об установлении межмуниципального маршрута утверждается приказом уполномоченного органа в течение трех рабочих дней со дня проведения заседания данной комиссии. Решение областной комиссии считается принятым со дня его утверждения приказом уполномоченного органа.

2.10. О принятом решении об установлении межмуниципального маршрута либо об отказе в установлении данного маршрута уполномоченный орган в течение пяти дней со дня принятия указанного решения уведомляет в письменной форме инициатора установления межмуниципального маршрута.

В уведомлении об отказе в установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок указывается мотивированное обоснование причин отказа, в том числе со ссылкой на положения нормативных правовых актов, явившихся основанием для такого отказа.

2.11. Уполномоченный орган размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» протокол заседания областной комиссии по организации маршрутов, приказ уполномоченного органа, содержащие информацию о принятом решении об установлении межмуниципального маршрута либо об отказе в установлении данного маршрута в течение трех рабочих дней со дня принятия этого решения.

2.12. В случае принятия решения об установлении межмуниципального маршрута уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней со дня принятия этого решения присваивает маршруту порядковый номер и вносит соответствующие сведения в реестр межмуниципальных маршрутов.

2.13. Межмуниципальный маршрут считается установленным со дня включения предусмотренных пунктами 1 - 10 части 1 статьи 26 Федерального закона сведений о данном маршруте в реестр межмуниципальных маршрутов.

2.14. Если устанавливаемый межмуниципальный маршрут включает в себя два и более общих остановочных пункта с ранее установленными межрегиональным, межмуниципальным маршрутами либо муниципальным маршрутом пригородного сообщения, то минимальная разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств от общих остановочных пунктов, за исключением остановочных пунктов по требованию, должна соответствовать значениям, указанным в приложении №2 к настоящему Порядку:

2.15. Областная комиссия по организации маршрутов принимает решение об отказе в установлении межмуниципального маршрута при наличии оснований для отказа, указанных в приложении №3 к настоящему Порядку.

2.16. В протоколе заседания областной комиссии по организации маршрутов обязательному указанию подлежат следующие сведения:

- рекомендации уполномоченному органу по срокам принятия решения об установлении либо отказе в установлении межмуниципального маршрута, присвоению порядкового номера межмуниципального маршрута, внесению изменений в реестр межмуниципальных маршрутов, информированию инициатора установления межмуниципального маршрута о результатах рассмотрения





его заявления;

- основания для отказа в установлении межмуниципального маршрута, предусмотренные настоящим Порядком при их наличии;
- наименования и реквизиты документов, подтверждающих наличие оснований для отказа в установлении межмуниципального маршрута;
- рекомендации владельцам улиц и автомобильных дорог, по которым планируется движение по межмуниципальному маршруту по устранению выявленных несоответствий дорожной инфраструктуры требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании и безопасности дорожного движения, при их наличии.

2.17. В случае если заявлением предусмотрено установление межмуниципального маршрута, имеющего два и более общих остановочных пунктов с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок, уполномоченным органом производится согласование установления межмуниципального маршрута в порядке, установленном уполномоченным органом.

2.18. В течение тридцати дней со дня регистрации заявления об установлении межмуниципального маршрута уполномоченным органом, в случае его приема, организатором перевозок по поручению уполномоченного органа проводится комиссионное обследование маршрута на предмет его соответствия требованиям безопасности дорожного движения, наличия и состояния на нем объектов транспортной инфраструктуры и сервиса. Положение о комиссии по обследованию маршрутов регулярных перевозок утверждается уполномоченным органом.

2.19. По результатам комиссионного обследования, указанного в пункте 2.18 настоящего Порядка, организатором перевозок составляются:

- акт обследования маршрута с указанием выявленных недостатков по состоянию, оборудованию улиц, автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, сроков и ответственных за их устранение (при наличии таких недостатков);
- акт замера протяженности маршрута по форме, указанной в приложении № 2 к настоящему Порядку.

2.20. В течение двадцати дней с даты установления маршрута организатор перевозок оформляет паспорт маршрута по форме, согласно приложению №4 к настоящему Порядку.

2.21. Организатор перевозок оформляет паспорт маршрута с учетом сведений, содержащихся в акте обследования маршрута, акте замера протяженности маршрута, схеме маршрута и данных о стоимости проезда и провоза багажа по маршруту, полученных от перевозчика в соответствии с пунктом 2.23. настоящего Порядка и утверждает его.

2.22. В срок не позднее, чем через сорок дней со дня установления межмуниципального маршрута, уполномоченный орган объявляет открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту или утверждает документацию



о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту по регулируемым тарифам.

2.23. Перевозчик, которому выдано свидетельство об осуществлении регулярных перевозок, или с которым заключен государственный контракт, в течение двадцати дней с даты начала действия таких свидетельства или государственного контракта обязан оформить сведения о стоимости проезда по форме, согласно листу 3 приложению №4 к настоящему Порядку, и направить в адрес уполномоченного органа и организатора перевозок.

2.24. Организатор перевозок обеспечивает хранение паспорта маршрута на бумажном носителе и его электронной копии до отмены маршрута регулярных перевозок, по заявлению перевозчика, выдает копию паспорта маршрута.

2.25. Владелец автовокзала, автостанции или иного остановочного пункта в котором организована кассовая продажа билетов отказывает перевозчику либо органу местного самоуправления в согласовании расписания по устанавливаемому межмуниципальному маршруту при наличии оснований для отказа в установлении межмуниципального маршрута, предусмотренных пунктами 7 и 10 приложения №3 к настоящему Порядку и возвращает соответствующее заявление в течение десяти дней со дня его поступления от перевозчика, органа местного самоуправления, либо производит необходимое согласование.

2.26. В случае нарушения владельцем автовокзала, автостанции или иного остановочного пункта в котором организована кассовая продажа билетов сроков и порядка согласования расписания по устанавливаемому маршруту, указанных в пункте 2.25. настоящего Порядка, заявление передается перевозчиком в уполномоченный орган с приложением копии переписки по вопросу согласования расписания по указанному факту, без согласования заявления таким владельцем.

### 3. Изменение межмуниципального маршрута

3.1. Изменение межмуниципального маршрута осуществляется уполномоченным органом в соответствии с решением областной комиссия по организации маршрутов в случае изменения следующих сведений о маршруте в реестре межмуниципальных маршрутов:

- наименование межмуниципального маршрута;
- наименование и/или количество остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту;
- наименование и/или количество улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по межмуниципальному маршруту;
- протяженность межмуниципального маршрута;
- порядок посадки и высадки пассажиров;
- вид регулярных перевозок.

3.2. Изменение межмуниципального маршрута осуществляется



уполномоченным органом в случае замены следующих сведений о маршруте в реестре межмуниципальных маршрутов:

- виды, классы, экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;
- максимальное количество транспортных средств каждого класса;
- характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса.

3.3. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по межмуниципальному маршруту, утверждается региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.

3.4. Межмуниципальный маршрут по основаниям, указанным в пункте 3.1. настоящего Порядка, изменяется уполномоченным органом по предложению перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по данному маршруту, а также по инициативе уполномоченного органа или органа местного самоуправления.

3.5. Межмуниципальный маршрут по основаниям, указанным в пункте 3.2. настоящего Порядка (за исключением изменения видов, классов, экологических характеристик транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок), изменяется уполномоченным органом по предложению перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по данному маршруту.

3.6. Изменение видов, классов, экологических характеристик транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляется по инициативе уполномоченного органа (при наличии технической возможности перевозчика) или перевозчика.

3.7. Изменение вида маршрута регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом в соответствии со статьей 18.1 Федерального закона.

3.8. Перевозчик или орган местного самоуправления, предложившие изменить межмуниципальный маршрут, представляют в уполномоченный орган заявление по форме, согласно приложению №1 к настоящему Порядку с приложением следующих документов:

- схемы маршрута в случае изменения наименований межмуниципального маршрута, наименования и/или количества остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту, наименования улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по межмуниципальному маршруту, протяженности межмуниципального маршрута;

- информации о максимальном количестве пассажиров в транспортном средстве по данным натурных обследований пассажиропотоков, проведенных в течение месяца, предшествующего месяцу подачи заявления, ведомостей владельцев автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов на маршруте во время выполнения рейса, о количестве мест для сидения и общей



вместимости транспортных средств, эксплуатируемых на маршруте и предлагаемых к использованию, заверенной перевозчиком, в случае изменения класса транспортных средств и их максимального количества.

3.9. В случае, если межмуниципальный маршрут изменяется (за исключением изменения характеристик транспортных средств, влияющих на качество перевозок) по инициативе уполномоченного органа, должностным лицом уполномоченного органа не позднее, чем за пять дней до дня заседания областной комиссии по организации маршрутов секретарю областной комиссии по организации маршрутов направляются следующие документы:

- сведения об изменяемом маршруте указанные в пунктах 2-5, 8 формы заявления об установлении межмуниципального маршрута, указанного в приложении №1 к настоящему Порядку;

- заключение органа местного самоуправления, полученное в соответствии с Порядком согласования изменения межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленными муниципальными маршрутами регулярных перевозок;

- акт обследования маршрута и акт замера протяженности маршрута, оформленные по итогам обследования маршрута, проведенного организатором перевозок по поручению уполномоченного органа в соответствии с пунктами 2.18 и 2.19. настоящего Порядка в случае изменения наименования и/или количества остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту, наименования и/или состав улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по межмуниципальному маршруту, протяженности межмуниципального маршрута,

- документы, содержащие сведения о максимальном количестве пассажиров в транспортном средстве по данным владельцев автовокзалов (автостанций), иных остановочных пунктов за месяц, предшествующий месяцу, в котором поступил запрос уполномоченного органа на получение данных документов, и (или) натурных обследований пассажиропотоков, проведенных перевозчиками и (или) организатором перевозок на маршруте во время выполнения рейса в случае рассмотрения вопроса об изменении класса транспортного средства.

3.10. Заявление об изменении межмуниципального маршрута и прилагаемые к нему документы (далее – документы) представляются перевозчиком или органом местного самоуправления и регистрируются уполномоченным органом в соответствии с пунктами 2.5. и 2.6. настоящего Порядка.

3.11. Решение о возврате документов принимается уполномоченным органом в случаях, если:

- заявление оформлено с нарушением требований, установленных пунктом 3.8. настоящего Порядка;

- документы, предусмотренные пунктом 3.8. настоящего Порядка, представлены не в полном объеме;

- заявление поступило от перевозчика, в отношении которого в течение одного года до дня регистрации заявления об установлении межмуниципального маршрута не было зарегистрировано документов



маршрута:

- уполномоченным органом был досрочно расторгнут государственный контракт;
- уполномоченным органом прекращено действие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – свидетельство) по основаниям, предусмотренным пунктом 2 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона;
- наступили обстоятельства, предусмотренные частью 10 статьи 24 Федерального закона.

3.12. Рассмотрение вопроса об изменении межмуниципального маршрута производится областной комиссией по организации маршрутов и уполномоченным органом в соответствии с пунктом 2.9 настоящего Порядка, а информирование заявителя о принятом уполномоченным органом решении об изменении либо об отказе в изменении межмуниципального маршрута в соответствии с пунктами 2.10. и 2.11. настоящего Порядка.

Рассмотрение вопроса об изменении межмуниципального маршрута производится областной комиссией по организации маршрутов в срок, не превышающий сорока пяти дней со дня регистрации заявления об изменении межмуниципального маршрута уполномоченным органом в случае его приема.

3.13. Межмуниципальный маршрут считается измененным со дня включения предусмотренных пунктами 3 – 10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона сведений о данном маршруте в реестр межмуниципальных маршрутов, которое производится уполномоченным органом в течение семи рабочих дней со дня принятия решения об изменении маршрута.

3.14. Если решением об изменении межмуниципального маршрута предусматривается увеличение максимального количества транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по данному маршруту, уполномоченный орган в течение семи (рабочих) дней со дня внесения таких изменений в реестр межмуниципальных маршрутов выдает перевозчику дополнительные карты маршрута регулярных перевозок.

3.15. Уполномоченный орган отказывает в изменении:

- класса транспортного средства при наличии основания для отказа, определенного пунктом 14 приложения №3 к настоящему Порядку;
- характеристик транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса при наличии основания для отказа, определенного пунктом 15 приложения №3 к настоящему Порядку.

3.16. В случае введения временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них искусственным дорожным сооружениям в связи с проведением дорожных работ, временного



ограничения использования автовокзалов, автостанций, иных остановочных пунктов по маршруту, в которых организована кассовая продажа билетов перевозчик по согласованию с уполномоченным органом вправе изменить данный маршрут на срок введения указанных ограничений.

При этом в отношении измененного маршрута действуют требования к расписанию, предусмотренные пунктом 2.14 настоящего Порядка.

3.17. Перевозчик обязан согласовать изменения, указанные в пункте 3.16 настоящего Порядка с уполномоченным органом с учетом отсутствия основания для отказа, предусмотренного пунктом 7 Оснований для отказа в установлении или изменении межмуниципального маршрута, утвержденных уполномоченным органом, а также направить сведения о таких изменениях владельцам остановочных пунктов, включенных в состав измененного межмуниципального маршрута, расположенных на территориях автовокзалов, автостанций, иных остановочных пунктов, в которых организована кассовая продажа билетов. Указанные владельцы обязаны разместить эти сведения в остановочных пунктах в целях информирования граждан об изменении межмуниципального маршрута.

3.18. Изменение межмуниципального маршрута на срок, более длительный, чем указано в пункте 3.16. настоящего Порядка осуществляется в соответствии с пунктами 3.8.-3.13. настоящего Порядка.

3.18. Если в соответствии с законодательством Российской Федерации законом или иным нормативным правовым актом Владимирской области установлены меры по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, предусматривающие ограничение передвижения населения и (или) транспортных средств, перевозчик, которому выдано свидетельство вправе принять решение об изменении межмуниципального маршрута в порядке, установленном статьей 29.1. Федерального закона;

3.19. Областная комиссия по организации маршрутов принимает решение об отказе в изменении межмуниципального маршрута при наличии оснований для отказа, указанных в пунктах 1-13, 16-17 приложения №3 к настоящему Порядку.

3.20. В протоколе заседания областной комиссии по организации маршрутов обязательному указанию подлежат следующие сведения:

- рекомендации уполномоченному органу по срокам принятия решения об изменении либо отказе в изменении межмуниципального маршрута, внесению изменений в реестр межмуниципальных маршрутов, информирования инициатора изменения межмуниципального маршрута о результатах рассмотрения его заявления;

- рекомендации организатору перевозок о сроках внесения изменений в паспорт маршрута при необходимости;

- основания для отказа в изменении межмуниципального маршрута, предусмотренные настоящим Порядком при их наличии;

- наименования и реквизиты документов, подтверждающих наличие оснований для отказа в изменении межмуниципального маршрута;

- о решении об изменении межмуниципального маршрута по инициативе документов



уполномоченного органа, которое вступает в силу не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по изменяемому межмуниципальному маршруту по окончании срока действия такого свидетельства, за исключением случаев, если меньшие сроки не согласованы с перевозчиком;

- рекомендации владельцам улиц и автомобильных дорог, по которым планируется движение по межмуниципальному маршруту по устранению выявленных несоответствий дорожной инфраструктуры требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании и безопасности дорожного движения при их наличии.

3.21. В случае приема заявления об изменении межмуниципального маршрута, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок, уполномоченным органом производится согласование изменения межмуниципального маршрута в порядке, установленном уполномоченным органом.

3.22. В случае если изменение межмуниципального маршрута осуществляется по инициативе уполномоченного органа, в ходе согласования, указанного в пункте 3.21. настоящего Порядка, в адрес органа местного самоуправления направляются документы, указанные в абзаце втором пункта 3.8. настоящего Порядка.

3.23. В течение тридцати дней со дня регистрации заявления об изменении межмуниципального маршрута уполномоченным органом в случае его приема организатором перевозок проводятся:

- комиссионное обследование маршрута в соответствии с пунктами 2.18., 2.19. настоящего Порядка в случае изменения наименования и/или количества остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту, наименования и/или количества улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по межмуниципальному маршруту, протяженности межмуниципального маршрута;

- натурные обследования пассажиропотоков для подтверждения инициативы уполномоченного органа по изменению класса автобуса и порядке, определенном уполномоченным органом.

#### 4. Корректировка отдельных параметров межмуниципального маршрута

4.1. Уполномоченным органом в течение пяти рабочих дней со дня регистрации письменного предложения организатора перевозок производится корректировка следующих сведений о межмуниципальном маршруте:

- регистрационного номера межмуниципального маршрута в реестре межмуниципальных маршрутов;

- порядкового номера межмуниципального маршрута, присвоенного уполномоченным органом с учетом требований к нумерации, указанных в Порядке ведения реестра межмуниципальных маршрутов, утверждаемому



уполномоченным органом

- видах сообщения, остановочных пунктах по требованию в соответствии с решением областной комиссии по организации маршрутов.

4.2. Уполномоченным органом в течение десяти дней со дня регистрации обращения перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту в произвольной форме производится корректировка сведений о максимальном сроке эксплуатации транспортного средства, о наименовании, месте нахождения (для юридического лица), государственном регистрационном номере записи о создании юридического лица, фамилии, имени и, если имеется, отчестве, месте жительства (для индивидуального предпринимателя), государственном регистрационном номере записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационном номере налогоплательщика, которому предоставлено право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок, адресе электронной почты.

4.3. Уполномоченный орган отказывает в корректировке максимального срока эксплуатации транспортного средства при наличии основания для отказа, определенного пунктом 15 приложения №3 к настоящему Порядку;

4.4. Корректировка расписания по межмуниципальному маршруту осуществляется уполномоченным органом в течение пятнадцати рабочих дней со дня регистрации обращения перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту на основании заявления перевозчика по форме заявления об установлении межмуниципального маршрута, указанного в приложении №1 к настоящему Порядку за исключением заполнения пунктов 2, 4,5,6,8 формы заявления;

К заявлению о корректировке расписания прилагается согласование в письменной форме, установленной в приложении №1 к Форме заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута от перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным межрегиональным или межмуниципальным маршрутам в случае, если межмуниципальный маршрут по которому корректируется расписание включает в себя два и более общих остановочных пункта с ранее установленными межрегиональным, межмуниципальным маршрутами либо муниципальным маршрутом пригородного сообщения, и минимальная разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств от общих остановочных пунктов, за исключением остановочных пунктов по требованию, по каждому из ранее установленных маршрутов не соответствует значениям, указанным в приложении №2 к настоящему Порядку.

4.5. Заявление и прилагаемое к нему при необходимости согласование представляется перевозчиком в уполномоченный орган непосредственно или направляется заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление документов в форме электронного документа, подписанного электронной подписью любого вида.

4.6. Владелец автовокзала, автостанции, остановочного пункта, в котором





организована кассовая продажа билетов отказывает перевозчику в согласовании расписания в случае наличия оснований для отказа, предусмотренных пунктами 7 и 10 приложения №3 к настоящему Порядку и возвращает соответствующее заявление перевозчику в течение десяти дней со дня его поступления от перевозчика либо производит необходимое согласование.

4.7. В случае нарушения владельцем автовокзала, автостанции, остановочного пункта, в котором организована кассовая продажа билетов срока согласования расписания, указанного в пункте 4.6 настоящего Порядка, заявление направляется перевозчиком в уполномоченный орган с приложением копий обращений в адрес соответствующих владельцев с отметкой о дате регистрации и пояснительной записки по указанному факту, без его согласования обозначенным владельцем.

4.8. Уполномоченный орган отказывает в корректировке расписания перевозчику в случаях:

- корректируемое расписание составлено для остановочных пунктов, сведения о которых в отношении межмуниципального маршрута отсутствуют в реестре межмуниципальных маршрутов

- имеется основание для отказа, указанное в пункте 7 приложения №3 к настоящему Порядку.

4.9. Решение о корректировке расписания оформляется путем подписания уполномоченным органом с перевозчиком дополнительного соглашения к государственному контракту либо выдачи нового приложения к свидетельству об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту.

4.10. Решения, принимаемые уполномоченным органом в соответствии с пунктами 4.1., 4.2. и 4.4. настоящего Порядка утверждаются приказом уполномоченного органа, который подлежит размещению на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение семи дней со дня принятия таких решений.

## 5. Отмена межмуниципального маршрута

5.1. Отмена межмуниципального маршрута осуществляется уполномоченным органом в соответствии с решением областной комиссии по организации маршрутов по предложению уполномоченного органа или перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по отменяемому маршруту.

5.2. Предложение об отмене межмуниципального маршрута, содержащее основания для отмены, указанные в пунктах 5.4 и 5.5 настоящего Порядка в произвольной форме представляется перевозчиком в уполномоченный орган непосредственно или направляется заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении и рассматривается на очередном заседании областной комиссии по организации маршрутов. Допускается направление указанного предложения в форме электронного документа, подписанного электронной подписью любого вида.



5.3. В случае если межмуниципальный маршрут отменяется по инициативе уполномоченного органа, должностным лицом уполномоченного органа не позднее, чем за пять дней до дня заседания областной комиссии по организации маршрутов секретарю этой комиссии направляется информация с описанием оснований для отмены межмуниципального маршрута, указанных в пунктах 5.4 и 5.5 настоящего Порядка.

5.4. Областная комиссия по организации маршрутов по инициативе уполномоченного органа принимает решение об отмене межмуниципального маршрута в случаях:

- несоответствия условий движения транспортных средств по отменяемому маршруту требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров;

- если отмена межмуниципального маршрута предусматривается региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.

5.5. Областная комиссия по организации маршрутов по предложению перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по отменяемому маршруту, а также по инициативе уполномоченного органа вправе принять решение об отмене межмуниципального маршрута или рекомендовать уполномоченному органу провести открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту в случаях:

- прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в связи с окончанием срока его действия (не направления перевозчиком заявления о продлении действия свидетельства на очередной срок);

- если ранее проведенный открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту признан не состоявшимся в связи с отсутствием заявок на участие в этом конкурсе или если все заявки на участие в открытом конкурсе были признаны несоответствующими требованиям конкурсной документации.

5.6. Решение об отмене межмуниципального маршрута утверждается приказом уполномоченного органа.

5.7. При принятии решения об изменении либо отмене межмуниципального маршрута в случае, указанном в абзаце третьем пункта 5.4 настоящего Порядка, если меньшие сроки не согласованы с перевозчиком, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту, в течение срока действия такого свидетельства это решение по инициативе уполномоченного органа принимается не позднее, чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия указанного свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

5.8. Уполномоченный орган в течение семи дней со дня вступления в силу решения об отмене межмуниципального маршрута исключает сведения о данном маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов, размещает его на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»,



информирует о нем население через автовокзалы, автостанции, иные остановочные пункты в которых организована кассовая продажа билетов, а также расторгает государственный контракт с перевозчиком, при его наличии.

5.9. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня внесения в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок сведений об отмене данного маршрута.

5.10. В протоколе заседания областной комиссии по организации маршрутов в случае принятия решения об отмене межмуниципального маршрута обязательному указанию подлежат следующие сведения:

- рекомендации уполномоченному органу по срокам принятия решения об отмене межмуниципального маршрута, внесению изменений в реестр межмуниципальных маршрутов, информирования инициатора отмены межмуниципального маршрута о результатах рассмотрения его заявления, информирования населения об отмене межмуниципального маршрута;

- основания для отмены межмуниципального маршрута, предусмотренные настоящим Порядком при их наличии;

- наименования и реквизиты документов, подтверждающих наличие оснований для отмены межмуниципального маршрута;

- о решении об отмене межмуниципального маршрута по инициативе уполномоченного органа, которое вступает в силу не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по отменяемому межмуниципальному маршруту по окончании срока действия такого свидетельства, за исключением случаев, если меньшие сроки не согласованы с перевозчиком.

## 6. Организация промежуточных остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту

6.1. При осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения промежуточные остановочные пункты по маршрутам организуются из расчета:

- не более двух остановочных пунктов для посадки и высадки пассажиров по каждому пути подъезда к начальному (конечному) остановочному пункту маршрута в границах поселений, с численностью населения свыше трехсот тысяч человек

- не более одного остановочного пункта для посадки и высадки пассажиров по каждому пути подъезда к начальному (конечному) остановочному пункту маршрута в границах поселений, с численностью населения до трехсот тысяч человек.

6.2. При осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок междугородного сообщения промежуточные остановочные пункты по маршрутам организуются из расчета:

- не более одного остановочного пункта для посадки и высадки и одного остановочного пункта для высадки пассажиров по каждому пути подъезда



к начальному (конечному) остановочному пункту маршрута в границах поселений, с численностью населения свыше трехсот тысяч человек;

- не более одного остановочного пункта для посадки и высадки пассажиров по каждому пути подъезда к начальному (конечному) остановочному пункту маршрута в границах поселений, с численностью населения от ста до трехсот тысяч человек.



Приложение №1  
к Порядку установления, изменения и отмены  
межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

**Форма**  
**заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок**

В Министерство транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области

**Заявление**  
**об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок**

1. Заявители:

№ п/п	Наименование, (Ф.И.О.)	ИНН	Номер и дата выдачи лицензии	ГРН (ГРНИП)	Место нахождения (для юридического лица), место жительства (для индивидуального предпринимателя), почтовый адрес	Адрес электронной почты, контактный телефон
1	2	3	4	5	6	7

Прошу рассмотреть возможность установления/изменения (нужное подчеркнуть) межмуниципального маршрута регулярных перевозок:

\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_, регистрационный номер  
(начальный остановочный пункт) (конечный остановочный пункт)  
маршрута в реестре межмуниципальных маршрутов- \_\_\_\_, порядковый номер маршрута \_\_\_\_.

2. Протяженность маршрута: в прямом направлении \_\_\_\_\_ км; в обратном направлении \_\_\_\_\_ км.

3. Сведения об остановочных пунктах:

№ п/п	Наименование	Вид остановочного пункта (обязательный, по требованию)	Место нахождения	Кол-во отправок транспортных средств из остановочного пункта согласно установленному расписанию каждый час в течение суток	Подпись, печать (при наличии) владельца начального (конечного) остановочного пункта
1	2	3	4	5	6

4. Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами:

4.1. В прямом направлении:

№ п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении	Наименование населенного пункта
1	2	3

4.2. В обратном направлении:

№ п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в обратном направлении	Наименование населенного пункта
1	2	3



## 5. Транспортные средства:

Класс	Максимальное количество	Габаритные и весовые параметры			Характеристики, влияющие на качество перевозок
		максимальная высота, м	максимальная ширина, м	полная масса, т	
1	2	3	4	5	6

6. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств - \_\_\_\_ лет.

7. Планируемое расписание для каждого обязательного остановочного пункта:

СОГЛАСОВАНО

Владелец автовокзала, автостанции, остановочного пункта, в котором организована продажа билетов

\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

(подпись) " \_\_\_\_ " \_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

СОГЛАСОВАНО

Владелец автовокзала, автостанции, остановочного пункта, в котором организована продажа билетов

\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

(подпись) " \_\_\_\_ " \_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

7.1. В прямом направлении:

№ п/п остановочного пункта, указанный в пункте 3 заявления	Зимний период				Летний период			
	дни отправления	время отправления, час: мин.	дни прибытия	время прибытия, час: мин.	дни отправления	время отправления, час: мин.	дни прибытия	время прибытия, час: мин.
1	2	3	4	5	6	7	8	9

7.2. В обратном направлении:

№ п/п остановочного пункта, указанный в пункте 3 заявления	Зимний период				Летний период			
	дни отправления	время отправления, час: мин.	дни прибытия	время прибытия, час: мин.	дни отправления	время отправления, час: мин.	дни прибытия	время прибытия, час: мин.
1	2	3	4	5	6	7	8	9

летний период: с \_\_\_\_ по \_\_\_\_;

зимний период: с \_\_\_\_ по \_\_\_\_.

8. Вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам/по нерегулируемым тарифам (заполняется только в случае подачи заявления на установление маршрута) (нужное подчеркнуть)\_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / М.П. (при наличии)  
(дата) (Ф.И.О.) (подпись)

Приложение №1  
к Форме заявления об установления, изменении  
межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

**Форма  
согласования расписания по устанавливаемому/изменяемому межмуниципальному  
маршруту регулярных перевозок**

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области

**Согласование расписания**

В соответствии с Порядком установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок мы, нижеподписавшиеся, согласовываем расписание по устанавливаемому/изменяемому (нужное подчеркнуть) межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_, регистрационный номер  
(начальный остановочный пункт) (конечный остановочный пункт)  
маршрута в реестре межмуниципальных маршрутов - \_\_, порядковый номер маршрута \_\_.

Перевозчики:

N п/п	Дата	Наименование перевозчика	Подпись	Расшифровка подписи
1	2	3	4	5



Приложение № 2  
к Форме заявления об установлении, изменении  
межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

**Рекомендации**  
по заполнению Формы заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок

1. В случае если представляется заявление об установлении нового межмуниципального маршрута регулярных перевозок, то заполняются все пункты заявления, без исключения.

В случае если представляется заявление об изменении существующего межмуниципального маршрута регулярных перевозок, то заполняются только те пункты заявления, которые включают соответствующие изменения.

2. В пункте 1 заявления указываются сведения о перевозчике, который представил заявление:

- в графе 1 - номер перевозчика по порядку;
- в графе 2 - наименование юридического лица или фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя;
- в графе 3 - идентификационный номер налогоплательщика (ИНН);
- в графе 4 - номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;
- в графе 5 – государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица (ГРН), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя (ГРНИП);
- в графе 6 - место нахождения (для юридического лица), место жительства (для индивидуального предпринимателя), почтовый адрес;
- в графе 7 - контактный телефон, адрес электронной почты заявителя.

Если заявление представлено от имени участников простого товарищества, то данные сведения указываются в отношении каждого участника этого товарищества.

В строках "начальный остановочный пункт" и "конечный остановочный пункт" указываются наименования соответственно начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

В случае если представляется заявление об установлении нового межмуниципального маршрута данные о регистрационном номере маршрута в реестре межмуниципальных маршрутов и о порядковом номере маршрута не заполняются.

В случае если представляется заявление об изменении межмуниципального маршрута, данные о регистрационном номере маршрута в реестре межмуниципальных маршрутов и о порядковом номере маршрута указываются в соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов, опубликованным на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

3. В пункте 2 заявления указываются значения протяженности маршрута в прямом и обратном направлениях. Данные значения указываются в километрах и округляются до одного знака после запятой.

4. В пункте 3 заявления указываются сведения об остановочных пунктах:

- в графе 1 - порядковые номера остановочных пунктов по пути следования транспортного средства по маршруту. При этом начальному остановочному пункту присваивается номер "1";

- в графе 2:

- в случае если остановочный пункт расположен на территории автовокзала или автостанции, указывается наименование автовокзала (автостанции), например: "Автовокзал Владимир





- в случае если остановочный пункт расположен в границах населенного пункта, указывается наименование данного населенного пункта, например "Шихобалово";

- в случае если в границах населенного пункта расположены несколько остановочных пунктов, указывается наименование данного населенного пункта с индексами "-1", "-2", например: "Боголюбово-1", "Боголюбово-2".

- в случае если остановочный пункт расположен на автомобильной дороге вблизи поворота к какому-либо населенному пункту, делается запись "пов. на" и далее указывается наименование этого населенного пункта, "пов. на Клементьево";

- в случае если остановочный пункт расположен на автомобильной дороге и принадлежность к какому-либо населенному пункту установить невозможно, указывается километровый участок автомобильной дороги, на которой расположен данный остановочный пункт, например "28 км".

- в графе 3 - виды остановочных пунктов, в соответствии с предполагаемой схемой маршрута (обязательный остановочный пункт или остановочный пункт по требованию);

- в графе 4:

- в случае если остановочный пункт расположен на территории автовокзала или автостанции по данным владельца автовокзала (автостанции) указывается адрес нахождения такого автовокзала (автостанции), например "г. Владимир, ул. Вокзальная, д. 1";
- в случае если остановочный пункт расположен в границах населенного пункта, по данным органа местного самоуправления указывается наименование данного населенного пункта, и если имеется наименование улицы и номера дома в данном населенном пункте, например "г. Владимир", "г. Гороховец, ул. Гагарина, д. 3а";
- в случае если остановочный пункт расположен на автомобильной дороге, по данным владельца автомобильной дороги указывается наименование населенного пункта, километровый участок автомобильной дороги, на которой расположен данный остановочный пункт и наименование этой автомобильной дороги, ее буквенное обозначение и номер, например "д. Николо-Ушна а/д "Владимир - Муром - Арзамас", 84 км+704 м (справа), 84 км+665 м (слева);
- в случае если остановочный пункт расположен на автомобильной дороге и принадлежность к какому-либо населенному пункту установить невозможно, указывается километровый участок автомобильной дороги, на которой расположен данный остановочный пункт и наименование этой автомобильной дороги, ее буквенное обозначение и номер, например "28 км А-108, Московское большое кольцо".

- в графе 5 - количество транспортных средств, отправление которых осуществляется из начального (конечного) остановочного пункта согласно расписанию каждый час в течение суток, с учётом дополнительного количества рейсов при установлении нового, изменении существующего маршрута, определяемое по данным владельцев начальных (конечных) остановочных пунктов.

- в графе 6 - подпись, печать (при наличии) владельца начального (конечного) остановочного пункта в случае установления нового маршрута, увеличения ранее выполнявшегося количества рейсов при изменении маршрута.

5. В пункте 4.1 заявления указываются сведения об улицах и автомобильных дорогах, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении:

- в графе 1 - порядковые номера улиц и автомобильных дорог в последовательности их проезда при движении транспортного средства из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт;

- в графе 2 - наименования улиц/автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении. Для каждой строки указывается наименование только одной улицы или одной автомобильной



дороги);

- в графе 3 - наименование населенного пункта (если имеется), в котором расположена соответствующая улица или автомобильная дорога.

Пункт 4.2 заявления заполняется только в том случае, когда пути следования транспортных средств в прямом и обратном направлениях не совпадают. При этом графы 1 - 3 заполняются по аналогии с графами 1 - 3 пункта 4.1.

6. В пункте 5 заявления указываются сведения о транспортных средствах, которые предполагается использовать для перевозок:

- в графе 1 - класс транспортного средства (особо малый класс - длина до 5 метров включительно, малый класс - длина от 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс - длина от 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс - длина от 10 до 16 метров включительно, особо большой класс - длина свыше 16 метров);

- в графе 2 - максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое определяется исходя из необходимости выполнения предлагаемого расписания без учета количества резервных транспортных средств;

- в графах 3 - 5 соответственно максимальная высота, максимальная ширина и максимальная полная масса транспортных средств соответствующего класса;

- в графе 6 - характеристики, влияющие на качество перевозок, указываются по усмотрению заявителя, например "наличие низкого пола, кондиционера, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива".

Транспортные средства разных классов и экологических характеристик указываются в отдельной строке таблицы пункта 5 заявления.

7. В пункте 6 заявления перевозчик вправе указать максимальный срок эксплуатации транспортных средств, для осуществления регулярных перевозок по устанавливаемому/изменяемому маршруту в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту, соответствующего договора или государственного контракта, например "не старше 5 лет". Данные сведения могут быть изменены по результатам открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по устанавливаемому маршруту.

8. В пунктах 7.1 и 7.2 заявления указываются сведения о планируемом расписании для каждого остановочного пункта в прямом и обратном направлениях:

- в графе 1 - порядковые номера обязательных остановочных пунктов, указанных в графе 1 пункта 3 заявления, и в той же последовательности;

- в графах 2, 4, 6, 8 - дни отправления транспортных средств из остановочного пункта для зимнего и летнего периодов (ежедневно; ежедневно, кроме отдельных дней недели; по четным дням; по нечетным дням; через день; по конкретным дням недели) с указанием сокращенных наименований дней недели ("пн", "вт", "ср", "чт", "пт", "сб", "вс"). При наличии дополнительных рейсов в отдельные дни недели производится запись "ежедневно" с сокращенным наименованием дня недели. Если расписание остается неизменным в течение года, то графы 6 и 8 не заполняются;

- в графах 3, 7 и 5, 9 - время отправления и прибытия каждого рейса отдельно для зимнего и летнего периодов. Время отправления и прибытия рейсов указывается в часах и минутах через точку с запятой, например "19:05; 12:10; 15:45". При наличии дополнительных рейсов в отдельные дни недели указывается время (в скобках - день недели) дополнительного рейса. В случае отсутствия отправления из остановочного пункта в графах 3, 7 производится запись "нет отправления", в случае отсутствия прибытия в остановочный пункт в графах 5, 9 производится запись "нет прибытия". Если расписание остается неизменным в течение года, то графы 7 и 9 не заполняются.



Расписание составляется с указанием времени и дней отправления и прибытия транспортных средств от начального и конечного остановочных пунктов для маршрутов пригородного сообщения и времени, дней отправления транспортных средств по каждому обязательному остановочному пункту для маршрутов междугородного сообщения.

В случае предложения организации по межмуниципальному маршруту пригородного сообщения отдельных "укороченных" рейсов, до одного из промежуточных остановочных пунктов, в том числе остановочных пункты по требованию, в пунктах 7.1 и 7.2 указываются такие промежуточные остановочные пункты, а также расписание по ним.

В случае расположения остановочных пунктов на территории автовокзалов (автостанций), либо организации в таких остановочных пунктах кассовой продажи билетов, планируемое расписание предварительно согласовывается с владельцами таких автовокзалов (автостанций), остановочных пунктов в соответствии с пунктами 4.5 и 4.6 Порядка установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

9. Согласование расписания по форме, установленной приложением №1 к форме заявления об установлении межмуниципального маршрута прилагается к заявлению об установлении межмуниципального маршрута в случаях, предусмотренных пунктом 2.4 Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок. В данном приложении указываются сведения о каждом перевозчике, согласовавшем расписание по устанавливаемому межмуниципальному маршруту, в том числе: дата согласования, наименование юридического лица либо фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя, подпись должностного лица (для юридических лиц) или индивидуального предпринимателя, расшифровка подписи (фамилия, имя и, если имеется, отчество).

10. В пункте 8 указывается информация о виде регулярных перевозок, предлагаемом при установлении межмуниципального маршрута.



Приложение №2  
к Порядку установления, изменения и отмены  
межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

**Значения**  
минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств  
из общих остановочных пунктов по маршрутам регулярных перевозок

Вид ранее установленного маршрута	Межрегиональный в пригородном или междугородном сообщении с общими (двумя и более) остановочными пунктами		Межмуниципальный в междугородном сообщении с общими (двумя и более) остановочными пунктами		Межмуниципальный в пригородном сообщении с общими (двумя и более) остановочными пунктами		Муниципальный в пригородном сообщении с общими (двумя и более) остановочными пунктами
	суммарная протяженность совпадающего пути между общими остановочными пунктами до 100 км включительно	суммарная протяженность совпадающего пути между общими остановочными пунктами свыше 100 км	суммарная протяженность совпадающего пути между общими остановочными пунктами до 100 км включительно	суммарная протяженность совпадающего пути между общими остановочными пунктами свыше 100 км	суммарная протяженность совпадающего пути между общими остановочными пунктами свыше 100 км	суммарная протяженность совпадающего пути между общими остановочными пунктами	
Вид устанавли- ваемого (изме- няемого) маршрута	20 минут	30 минут	20 минут	30 минут	20 минут	30 минут	не установлено
Межмуници- пальный в междугородном сообщении	не установлено	не установлено	15 минут	15 минут	20 минут	30 минут	не установлено
Межмуници- пальный в пригородном сообщении	не установлено	не установлено	15 минут	15 минут	15 минут	15 минут	15 минут



Приложение №3  
к Порядку установления, изменения и отмены  
межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

**Основания**  
для отказа в установлении или изменении межмуниципального маршрута

№ п/п	Основание для отказа	Источник информации для принятия решения
1	в заявлении об установлении или изменении данного маршрута и прилагаемых к нему документах указаны недостоверные сведения	по данным уполномоченного органа и организатора перевозок
2	в расходах областного бюджета отсутствуют необходимые средства для закупки работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам	по данным уполномоченного органа
3	в состав данного маршрута предлагается включить начальный (конечный) остановочный пункт, который отсутствует в реестре начальных (конечных) остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам	по данным организатора перевозок
4	трасса предлагаемого к установлению межмуниципального маршрута полностью совпадает с трассами нескольких ранее установленных межмуниципальных маршрутов	по данным, указанным в заявлении
5	суммарная протяженность совпадающего пути следования транспортных средств между общими элементами обустройства автомобильных дорог*, по которым предполагается движение транспортных средств по устанавливаемому (изменяемому) маршруту и ранее установленного маршрутов составляет более 80 % от протяженности ранее установленного межмуниципального маршрута	по данным организатора перевозок, полученным по итогам обследования маршрута
6	в заключении органа местного самоуправления указаны предусмотренные пунктами 7, 9 и 10 настоящих Оснований для отказа в установлении или изменении межмуниципального маршрута, и проверка, назначенная в соответствии с пунктом 2.19 настоящего Порядка, подтвердила их обоснованность	по данным уполномоченного органа
7	планируемое расписание для начального и конечного остановочных пунктов по маршруту пригородного сообщения и для остановочных пунктов, за исключением остановочных пунктов по требованию по маршруту междугородного сообщения, не соответствует требованиям, указанным в приложении №2 к настоящему Порядку	по данным владельцев автовокзалов, автостанций, иных остановочных пунктов и органов местного самоуправления



№ п/п	Основание для отказа	Источник информации для принятия решения
8	параметры геометрических элементов и транспортно-эксплуатационных показателей участков автомобильных дорог, их конструктивных элементов, защитных дорожных сооружений, искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства, параметров их ремонта, по которым проходит данный маршрут, не соответствует требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании и законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения	по данным организатора перевозок, полученным по итогам обследования маршрута
9	техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит межмуниципальный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту	по данным владельцев автомобильных дорог
10	в состав данного маршрута предлагается включить начальные (конечные) остановочные пункты, пропускная способность которых при условии определения ее в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, превышена	по данным владельцев остановочных пунктов (с предоставлением расчета)
11	у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из членов простого товарищества, указанных в заявлении об установлении или изменении маршрута, имеется неуплаченный административный штраф, который назначен за совершение административного правонарушения в области транспорта или дорожного движения в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, срок уплаты которого, установленный Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, истек	по данным УГИБДД УМВД России по Владимирской области и Восточного МУГАДН ЦФО Ространснадзора
12	заявление об изменении межмуниципального маршрута междугородного сообщения содержит предложение об изменении порядка посадки и высадки пассажиров	по данным, указанным в заявлении
13	наименование маршрута не соответствует требованиям, содержащимся в пунктах 10 и 11 ч.1 ст.3, п. 5 ч.1 ст.26 Федерального закона, а также в порядке заполнения свидетельства, утвержденном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта	по данным, указанным в заявлении
14	увеличение максимального срока эксплуатации транспортных средств, сведения о которых включены в реестр маршрутов	по данным, указанным в заявлении



№ п/п	Основание для отказа	Источник информации для принятия решения
15	сокращение перечня характеристик транспортных средств, влияющих на качество перевозок, сведения о которых включены в реестр маршрутов в отношении таких транспортных средств	по данным, указанным в заявлении
16	несоблюдение требований к расположению промежуточных остановочных пунктов в границах поселений, указанных в пунктах 6.1 и 6.2 настоящего Порядка	по данным, указанным в заявлении
17	предложение об установлении или изменении маршрута противоречит мероприятиям, включенным в региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Владимирской области	по данным, указанным в региональном комплексном плане транспортного обслуживания населения

\* - элементы обустройства автомобильных дорог в соответствии с пунктом 5 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».



Приложение №4  
к Порядку установления, изменения и отмены  
межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

(заглавный лист)

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области

---

**Паспорт автобусного маршрута № \_\_\_\_**

(наименование маршрута)

---

Утверждаю  
Уполномоченное должностное  
лицо Организатора перевозок

М.П.  
(место печати)

\_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Лист 1**

Схема маршрута

Условные обозначения:

автовокзал  
автостанция  
автобусный павильон  
кассовый пункт  
ж/д переезд  
мост, путепровод  
крутой спуск (подъем)

начальный (конечный) остановочный пункт  
обязательный остановочный пункт  
остановочный пункт по требованию





### Акт замера протяженности маршрута

Утверждаю  
Уполномоченное должностное  
лицо организатора перевозок  
М.П. \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)  
" \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Комиссия в составе: председателя \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ ,  
членов \_\_\_\_\_

" \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. произвела замер межостановочных расстояний и общей протяженности маршрута \_\_\_\_\_  
(наименование маршрута)

Путем контрольного замера на автомобиле марки \_\_\_\_\_, госуд. N \_\_\_\_\_, путевой лист N \_\_\_\_\_, водитель \_\_\_\_\_, на стандартной авторезине, а также путем сверки с паспортом дороги комиссия установила:

Общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика одометра (или по километровым столбам там, где они есть) составила \_\_\_\_\_ км.

Расстояния между остановочными пунктами составили:

ТУДА			Остановочные пункты	ОБРАТНО		
Показания одометра	Расстояние между остановочным и пунктами	Расстояние от начального пункта		Показания одометра	Расстояние между остановочным и пунктами	Расстояние от начального пункта

Председатель комиссии \_\_\_\_\_  
(подпись)

Члены комиссии \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(подпись)



### Стоимость проезда и провоза багажа\*

Утверждаю  
 Руководитель организации-перевозчика  
 М.П. \_\_\_\_\_  
 (подпись) (Ф.И.О.)  
 " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Начальный  
 остановочный  
 пункт


Конечный  
 остановочный  
 пункт

Основание для расчета стоимости проезда:

- приказ Министерства государственного регулирования цен и тарифов Владимирской области от \_\_.\_\_.20\_\_ №\_\_ (в случае осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам);

- приказ руководителя организации-перевозчика от \_\_.\_\_.20\_\_ №\_\_ об установлении тарифа на перевозку пассажиров и багажа по межмуниципальному маршруту №\_\_ (в случае осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам);

Страховой сбор \_\_\_\_\_

\* - тарифицируются все остановочные пункты, указанные на схеме маршрута

Начальник службы эксплуатации перевозчика \_\_\_\_\_  
 (подпись)



### Порядок

согласования установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок

1. Настоящий Порядок определяет процедуру согласования установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок (далее - Порядок).

2. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

а) Директ - система электронного документооборота Владимирской области;

б) реестр муниципальных маршрутов - реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования Владимирской области;

в) реестр межмуниципальных маршрутов - реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом Владимирской области;

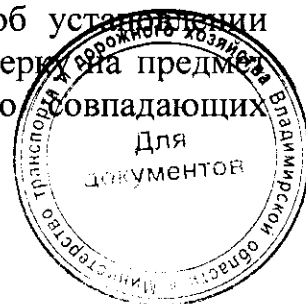
г) уполномоченный орган - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области;

д) совпадающий муниципальный маршрут - муниципальный маршрут регулярных перевозок, имеющий два и более общих остановочных пункта с устанавливаемым или изменяемым межмуниципальным маршрутом;

е) орган местного самоуправления – орган местного самоуправления городского округа, муниципального округа или муниципального района Владимирской области, на территориях которого планируется, либо производится посадка и высадка пассажиров, следующих по межмуниципальному маршруту.

Прочие понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в том же значении, что и в Федеральных законах от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также в иных правовых актах Российской Федерации и Владимирской области.

3. Уполномоченный орган в случае приема заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута производит проверку на предмет наличия в реестрах муниципальных маршрутов сведений о совпадающих муниципальных маршрутах.



4. В случае выявления совпадающих муниципальных маршрутов уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней со дня регистрации заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута направляет в орган местного самоуправления, ранее установивший совпадающий муниципальный маршрут посредством Директ запрос на предмет согласования или представления заключения о наличии оснований для отказа в установлении или изменении межмуниципального маршрута, предусмотренных пунктами 9 и 10 оснований для отказа, содержащихся в Порядке установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, утвержденном уполномоченным органом (далее – заключение).

5. В адрес органа местного самоуправления, от которого поступило заявление об установлении или изменении межмуниципального маршрута, запрос о согласовании установления или изменения межмуниципального маршрута не направляется.

6. Орган местного самоуправления, получивший запрос уполномоченного органа, рассматривает его в отношении улиц, автомобильных дорог и остановочных пунктов, расположенных в границах соответствующего муниципального образования в течение пяти рабочих дней со дня его поступления и регистрации в установленном порядке.

7. В случае если установление или изменение межмуниципального маршрута осуществляется по инициативе уполномоченного органа, в ходе согласования, указанного в настоящем Порядке, в адрес органа местного самоуправления направляются сведения, указанные в абзаце третьем пункта 2.8 Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, утвержденного уполномоченным органом.

8. По результатам рассмотрения запроса органом местного самоуправления готовится согласование установления или изменения межмуниципального маршрута, либо заключение с обоснованным отказом в согласовании.

9. Решение органа местного самоуправления направляется в уполномоченный орган посредством Директ.

10. В случае, если в течение пяти рабочих дней со дня поступления и регистрации в органе местного самоуправления соответствующего запроса уполномоченный орган не получит согласование или заключение органа местного самоуправления, считается, что орган местного самоуправления не нашел оснований для отказа в установлении или изменении межмуниципального маршрута.

11. Орган местного самоуправления готовит заключение с отказом в согласовании в случае наличия оснований, указанных в пункте 4 настоящего Порядка и (или) предоставления в запросе уполномоченного органа о согласовании установления или изменения межмуниципального маршрута недостоверных сведений.



Приложение № 3  
к приказу Министерства транспорта  
и дорожного хозяйства Владимирской области  
от 19.03.2024 № 4-н

**Порядок**  
ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

1. Настоящий Порядок определяет процедуру ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Владимирской области (далее - реестр, межмуниципальные маршруты).

2. Ведение реестра осуществляется уполномоченным органом в электронном виде путем внесения в реестр либо исключения из реестра реестровых записей и их изменения.

3. Реестровая запись содержит сведения, предусмотренные пунктами 1-10, 12-13 части 1 статьи 26 Федерального закона, а также части 2 статьи 5 Закона Владимирской области от 04.05.2018 № 49-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области».

4. Реестровая запись содержит сведения, предусмотренные пунктами 1-17 части 1 статьи 26 Федерального закона, а также части 2 статьи 5 Закона Владимирской области от 04.05.2018 № 49-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области».

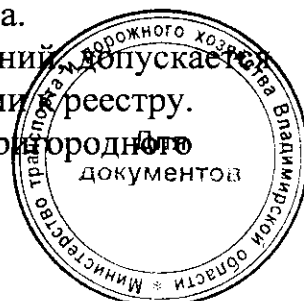
5. Сведения, предусмотренные пунктами 12 и 13 части 1 статьи 26 Федерального закона вносятся в реестр в случае подтверждения победителем (участником) открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам (далее - открытый конкурс) наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, либо подведения итогов торгов, организованных в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

6. По итогам открытого конкурса дата начала осуществления регулярных перевозок определяется уполномоченным органом по согласованию с перевозчиком, которому выдается свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту в период с даты утверждения результатов открытого конкурса до истечения срока, установленного в части 4 статьи 21 Федерального закона.

7. По итогам торгов, организованных в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд дата начала осуществления регулярных перевозок определяется уполномоченным органом в соответствии с датой начала действия государственного контракта.

8. При отражении в реестровых записях идентичных сведений, допускается вводить сокращения, значения которых указываются в примечании к реестру.

9. Порядковый номер межмуниципального маршрута приоритетного



сообщения присваивается в интервале от 101 до 499, межмуниципального маршрута регулярных перевозок междугородного сообщения - от 500 и выше.

10. В случае установления уполномоченным органом отдельного межмуниципального маршрута в соответствии с частью 4 статьи 39 Федерального закона, а также в случае отказа от заключения перевозчиками договора простого товарищества, предусмотренного частью 7.1 статьи 39 Федерального закона, порядковому номеру межмуниципального маршрута присваиваются индексы: а, б, в.

11. В случае наличия по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок остановочных пунктов по требованию, в соответствующей графе реестра в отношении данных остановочных пунктов делается отметка «по требованию», при определении остановочного пункта только для высадки пассажиров - отметка «на высадку».

12. В случае если трасса межмуниципального маршрута в прямом и обратном направлениях движения транспортных средств различна, в соответствующих графах реестра указываются сведения соответственно в отношении прямого и обратного направления движения транспортных средств по межмуниципальному маршруту.

13. При наличии по межмуниципальному маршруту отдельных рейсов протяженностью, меньшей, чем протяженность маршрута, в соответствующей графе указывается такая протяженность до одного из промежуточных остановочных пунктов по маршруту.

14. Реестр утверждается, изменяется в соответствии с приказом уполномоченного органа и размещается на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя).

15. Внесение в реестр новой реестровой записи, исключение реестровой записи из реестра, изменение реестровой записи осуществляется уполномоченным органом в течение семи рабочих дней со дня:

- принятия уполномоченным органом решения об установлении межмуниципального маршрута, изменении межмуниципального маршрута;
- подтверждения победителем (участником) открытого конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе;
- подведения итогов торгов, организованных в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;
- переоформления свидетельства или заключения дополнительного соглашения к государственному контракту;
- корректировки сведений о межмуниципальном маршруте, предусмотренных пунктами 1, 2, 13, 14, 18 части 1 статьи 26 Федерального закона;



- выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту без проведения открытого конкурса;
- заключения государственного контракта путем осуществления закупки у единственного поставщика;
- вступления в силу решения об изменении вида регулярных перевозок, предусмотренного документом планирования регулярных перевозок или регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения;
- досрочного расторжения уполномоченным органом государственного контракта;
- принятия уполномоченным органом решения о приостановлении или прекращении действия свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту;
- вступления в силу решения об отмене межмуниципального маршрута;

16. Сведения о расписаниях включаются в реестр по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

17. Резервная копия реестра формируется уполномоченным органом в целях защиты сведений, содержащихся в нем, не реже одного раза в месяц.

18. Сведения, содержащиеся в реестре, являются открытыми и общедоступными и предоставляются уполномоченным органом любым заинтересованным лицам в виде выписок на бесплатной основе.

19. Формат размещения сведений о реестре должен предусматривать возможность их отбора и сортировки с использованием компьютерных программ для электронных вычислительных машин, предназначенных для создания, просмотра и редактирования текстовых файлов и электронных таблиц.

20. Сведения, предусмотренные пунктами 15 (в части государственного регистрационного номера записи о создании юридического лица, государственного регистрационного номера записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, адреса электронной почты перевозчика), 16 и 17 части 1 статьи 26 Федерального закона вносятся в реестр по результатам запроса уполномоченным органом перевозчиков, анализа информации, содержащейся в единой информационной системе закупок, а также протоколах областной комиссии по организации межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.



Приложение № 4  
к приказу Министерства транспорта  
и дорожного хозяйства Владимирской области  
от 19.03.2024 № 4-н

Порядок  
ведения реестра начальных и конечных остановочных пунктов по  
межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Ведение реестра начальных и конечных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Владимирской области (далее - реестр, остановочный пункт) осуществляется организатором перевозок по межмуниципальным маршрутам на бумажном носителе и в электронном виде путем внесения в реестр реестровых записей, изменения или исключения таких записей.

2. Регистрация остановочного пункта в реестре осуществляется при соблюдении хотя бы одного из следующих условий:

- информация об остановочном пункте в качестве начального (конечного) остановочного пункта содержалась в паспорте межмуниципального маршрута, утвержденном до 1 января 2016 года, в реестре, ранее утверждавшемся уполномоченным органом, в перечне остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, при утверждении такого перечня администрацией Владимирской области или уполномоченным органом;

- остановочный пункт, расположенный вне территории автовокзала или автостанции, соответствует требованиям, установленным частью 2 статьи 6 Закона Владимирской области от 04.05.2018 № 49-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области»;

- автовокзал или автостанция, на территории которых расположен остановочный пункт, соответствует требованиям, предъявляемым к указанным объектам транспортной инфраструктуры действующим законодательством на основании заключения органа государственного транспортного контроля;

- остановочный пункт, расположенный вне территории автовокзала или автостанции, соответствует требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании и законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения на основании заключения балансодержателя улицы, автомобильной дороги, на которых расположен остановочный пункт.

3. Инициаторами регистрации остановочного пункта в реестре могут являться:

- уполномоченный орган;
- орган местного самоуправления городского округа или муниципального района, на территории которых расположен остановочный пункт;
- владелец остановочного пункта;





- перевозчик;
- владелец автовокзала или автостанции.

4. Для регистрации в реестре остановочного пункта, расположенного на территориях автовокзала, автостанции, автомобильных дорог федерального или местного значения инициатор регистрации остановочного пункта в реестре обращается к организатору перевозок с заявлением о регистрации в произвольной форме, включающем в себя следующие сведения:

- географические координаты остановочного пункта и (в случае, если остановочный пункт расположен на территории автовокзала или автостанции) кадастровый номер земельного участка, на котором расположен остановочный пункт;
- наименование остановочного пункта;
- наименование поселения, в границах которого расположен остановочный пункт;
- вид остановочного пункта: автовокзал, автостанция, иной остановочный пункт;
- пропускная способность остановочного пункта и время перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта, определенные в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
- путь подъезда транспортных средств к остановочному пункту, в виде наименования улиц, автомобильных дорог в границах населенного пункта;
- наименование владельца остановочного пункта;
- сведения об инициаторе регистрации остановочного пункта, включая его наименование, место нахождения, и идентификационный номер налогоплательщика.

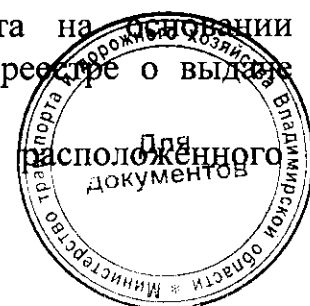
5. К заявлению о регистрации прилагаются:

- заключение органа государственного транспортного контроля, удостоверяющее выполнение условия, предусмотренного абзацем четвертым пункта 2 настоящего Порядка;
- заключение владельца автомобильной дороги федерального или местного значения, удостоверяющее выполнение условия, предусмотренного абзацем пятым пункта 2 настоящего Порядка.

6. Заключение, предусмотренное абзацем вторым пункта 5 настоящего Порядка предоставляется органом государственного транспортного контроля на основании заявления владельца остановочного пункта о выдаче данного заключения.

7. Заключение, предусмотренное абзацем пятым пункта 4 настоящего Порядка предоставляется владельцем остановочного пункта на основании заявления инициатора регистрации остановочного пункта в реестре о выдаче данного заключения.

8. Для регистрации в реестре остановочного пункта, расположенного



на автомобильной дороге регионального (межмуниципального) значения инициатор

регистрации остановочного пункта в реестре обращается к организатору перевозок с заявлением о регистрации в произвольной форме, содержащим сведения, указанные в абзацах втором, третьем, четвертом и девятым пункта 4 настоящего Порядка.

9. Заявление о регистрации и прилагаемые к нему документы представляются инициатором регистрации остановочного пункта в реестре организатору перевозок непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

10. В течение пяти рабочих дней со дня поступления заявления о регистрации остановочного пункта в реестре, организатор перевозок по межмуниципальным маршрутам принимает решение о регистрации остановочного пункта в реестре или решение об отказе в регистрации остановочного пункта в реестре с мотивированным обоснованием причин отказа.

11. Решение о регистрации остановочного пункта в реестре, изменении реестровой записи, исключения сведений об остановочном пункте из реестра оформляется приказом организатора перевозок.

12. В регистрации остановочного пункта в реестре отказывается, если заявление о регистрации или прилагаемые к нему документы не соответствуют требованиям, указанным в пунктах 3-5 и 8 настоящего Порядка, в них содержатся недостоверные сведения, а также в случае, если остановочный пункт, расположенный на автомобильной дороге регионального (межмуниципального) значения не соответствует требованиям, указанным в абзаце пятом пункта 2 настоящего Порядка.

13. В случае изменения сведений, предусмотренных пунктом 4 настоящего Порядка (за исключением изменений в отношении остановочного пункта, расположенного на автомобильной дороге регионального (межмуниципального) значения), лицо, указанное в пункте 3 настоящего Порядка, обращается к организатору перевозок по межмуниципальным маршрутам с заявлением в письменной произвольной форме о внесении соответствующих изменений в реестр.

14. В случае изменения сведений, предусмотренных пунктом 4 настоящего Порядка, в отношении остановочного пункта, расположенного на автомобильной дороге регионального (межмуниципального) значения организатор перевозок по межмуниципальным маршрутам в течение пяти рабочих дней со дня регистрации заявления об изменении сведений об остановочном пункте в реестре, вносит соответствующие изменения в реестр.

15. В случае изменения пропускной способности автовокзала или автостанции, к заявлению об изменении сведений об остановочном пункте, содержащихся в реестре, прилагается расчет пропускной способности, выполненный в порядке, утвержденном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.



16. Реестровая запись содержит следующие сведения:

- регистрационный номер остановочного пункта в реестре;
- порядковый номер и наименование межмуниципального маршрута, в состав которого включён начальный (конечный) остановочный пункт в соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Владимирской области;
- основания и даты регистрации остановочного пункта в реестре, изменения реестровой записи, исключения остановочного пункта из реестра;
- сведения, предусмотренные вторым-седьмым пункта 4 настоящего Порядка.

17. Внесение в реестр новой реестровой записи, изменение реестровой записи, исключение реестровой записи из реестра осуществляется организатором перевозок по межмуниципальным маршрутам в течение пяти рабочих дней со дня:

- принятия решения о регистрации остановочного пункта в реестре, об исключении сведений об остановочном пункте из реестра;
- регистрации заявления об изменении сведений, содержащихся в реестре;
- принятия решения об изменении межмуниципального маршрута, в связи с несоответствием начального (конечного) остановочного пункта требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании и законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;
- представления владельцем остановочного пункта организатору перевозок по межмуниципальным маршрутам заявления о прекращении функционирования этого остановочного пункта;
- прекращения функционирования остановочного пункта, расположенного на автомобильной дороге регионального (межмуниципального) значения.

18. В случае исключения сведений об остановочном пункте из реестра, перевозчик, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту, с которым заключен государственный контракт, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту, в состав которого включен этот остановочный пункт, вправе использовать для регулярных перевозок иной остановочный пункт на срок до шестидесяти дней, уведомив об этом уполномоченный орган, организатора перевозок и владельцев остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута.

Указанные владельцы или организатор перевозок обязаны разместить эти сведения в остановочных пунктах в целях информирования населения.

19. В течение пяти рабочих дней со дня исключения сведений об остановочном пункте из реестра, перевозчик, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту или с которым заключен государственный контракт, подтверждающий право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту, в состав которого включен этот остановочный пункт, обязан обратиться в уполномоченный орган с заявлением об изменении данного маршрута в установленном порядке.



20. Реестр размещается на официальных сайтах уполномоченного органа и организатора перевозок по межмуниципальным маршрутам в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

21. Сведения, содержащиеся в реестре, являются открытыми и доступными для ознакомления и предоставляются организатором перевозок по межмуниципальным маршрутам любым заинтересованным лицам в виде выписок на бесплатной основе.

22. Формат размещения сведений о реестре должен предусматривать возможность их отбора и сортировки с использованием компьютерных программ для электронных вычислительных машин, предназначенных для создания, просмотра и редактирования текстовых файлов и электронных таблиц.

