

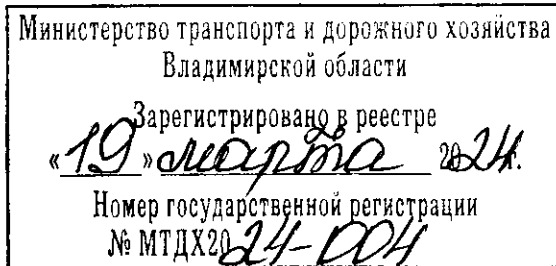


**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

19.03.2024

О мерах по реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ



№ 4-Н

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Владимирской области от 04.05.2018 № 49-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области», постановлением Правительства Владимирской области от 10.02.2023 № 63 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

1.1. Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) согласно приложению № 1.

1.2. Порядок согласования установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок согласно приложению № 2.

1.3. Порядок ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок согласно приложению № 3.

1.4. Порядок ведения реестра начальных и конечных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок согласно приложению № 4.

2. Внести в абзац третий пункта 15 приложения № 1 к постановлению департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области



от 26.07.2018 № 7 «О мерах по реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» изменение, исключив слова «Изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок на более длительный срок осуществляется в соответствии с пунктами 4 - 13 настоящего Порядка.».

3. Признать утратившими силу:

- пункты 1.3, 1.4 постановления департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области от 26.07.2018 № 7 «О мерах по реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- приложения № 3, 4 к постановлению департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области от 26.07.2018 № 7 «О мерах по реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- пункты 1-14, 17-44 приложения № 1 к постановлению департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области от 26.07.2018 № 7 «О мерах по реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- постановление департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области от 26.11.2019 № 9 «О внесении изменений в отдельные постановления департамента транспорта и дорожного хозяйства»;

- постановление департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области от 27.01.2020 № 1 «О внесении изменений в постановление департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации области от 26.07.2018 № 7»;

- постановление департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области от 30.06.2020 № 9 «О внесении изменений в постановление департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации области от 26.07.2018 № 7»;

- постановление департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области от 13.04.2021 № 5 «Об утверждении Порядка согласования изменения межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленными муниципальными маршрутами регулярных перевозок»;



- пункт 2 постановления департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области от 02.02.2022 № 4 «Об утверждении порядка проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Владимирской области».

4. Признать утратившим силу с 1 сентября 2024 года постановление департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области от 26.07.2018 № 7 «О мерах по реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

6. Настоящий приказ вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования, за исключением пункта 1.4 приказа, пункта 2.14 приложения № 1, пунктов 4.16, 20 приложения № 3, которые вступают в силу с 1 сентября 2024 года. Пункт 2.14 приложения № 1 действует до 31 августа 2030 года включительно.

Министр



Н.В. Теняков

Порядок
установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов)

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) (далее - Порядок) разработан в соответствии со статьей 12 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон) в целях удовлетворения потребности населения в перевозках пассажирским автомобильным транспортом, обеспечения безопасности дорожного движения, равного доступа перевозчиков на рынок транспортных услуг.

1.2. Для целей настоящего Порядка используются следующие основные понятия:

государственный контракт - государственный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальному маршруту (маршрутам) в границах Владимирской области;

изменение межмуниципального маршрута – изменение предусмотренных пунктами 3 – 10,12 части 1 статьи 26 Федерального закона сведений о маршруте в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

межмуниципальный маршрут – межмуниципальный маршрут регулярных перевозок в границах Владимирской области;

областная комиссия по организации маршрутов - комиссия по организации межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Владимирской области



орган местного самоуправления – орган местного самоуправления городского округа, муниципального округа или муниципального района Владимирской области, на территории которого планируется, либо производится посадка и высадка пассажиров, следующих по межмуниципальному маршруту;

перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющие регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам;

схема маршрута – графическое условное изображение межмуниципального маршрута, с указанием остановочных пунктов, включая остановочные пункты по требованию, а также характерных элементов обустройства автомобильных дорог и опасных участков таких дорог (примыканий дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов, путепроводов и т.д.);

уполномоченный орган - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области.

1.3. Понятия «автовокзал, автостанция», «начальный остановочный пункт», «конечный остановочный пункт», «пропускная способность остановочного пункта», «класс транспортных средств», «вид регулярных перевозок», «свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок», «карта маршрута регулярных перевозок», «уполномоченный участник договора простого товарищества», «паспорт маршрута регулярных перевозок», «региональный комплексный план транспортного обслуживания населения», «характеристики транспортного средства, влияющие на качество перевозок», «межрегиональный маршрут регулярных перевозок», «межмуниципальный маршрут регулярных перевозок», «муниципальный маршрут регулярных перевозок» используются в значениях, указанных в Федеральном законе.

1.4. Понятия «маршрут регулярных перевозок», «остановочный пункт», «расписание», «регулярные перевозки», используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

1.5. Понятие «организатор перевозок» используется в значении, указанном в Законе Владимирской области от 04.05.2018 №49-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области».

2. Установление межмуниципального маршрута

2.1. Установление межмуниципального маршрута осуществляется уполномоченным органом в соответствии с решением областной комиссии по организации маршрутов, положение и состав которой утверждаются уполномоченным органом.

2.2. Межмуниципальный маршрут устанавливается уполномоченным органом по предложению перевозчика, имеющего намерение осуществлять регулярные перевозки по данному маршруту, а также по инициативе уполномоченного органа или органа местного самоуправления.



2.3. Перевозчик или орган местного самоуправления, предложившие установить межмуниципальный маршрут, представляют в уполномоченный орган заявление в письменной форме об установлении данного маршрута по форме, согласно приложению №1 к настоящему Порядку.

2.4. К заявлению об установлении межмуниципального маршрута инициатором установления маршрута прилагаются следующие документы:

- схема маршрута, который предлагается установить;
- расчет потребности в средствах областного бюджета для закупки работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, произведенный в порядке, утвержденном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта в случае, если предлагается установить маршрут с перевозками по регулируемым тарифам, подписанный инициатором такого установления;

- согласование в письменной форме, установленной в приложении №1 к Форме заявления об установления, изменении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок от перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным межрегиональным или межмуниципальным маршрутам в случае, если устанавливаемый межмуниципальный маршрут включает в себя два и более общих остановочных пункта с ранее установленными межрегиональными или межмуниципальными маршрутами, а минимальная разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств от общих остановочных пунктов по устанавливаемому маршруту и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных маршрутов не соответствует значениям, установленным в приложении №2 к настоящему Порядку (при наличии);

- копия договора простого товарищества в случае, если заявление об установлении межмуниципального маршрута представлено уполномоченным участником договора простого товарищества.

2.5. Заявление об установлении межмуниципального маршрута и прилагаемые к нему документы представляются в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

2.6. Заявление об установлении межмуниципального маршрута и прилагаемые к нему документы (далее – документы) регистрируются уполномоченным органом в день их поступления. В течение трех рабочих дней со дня регистрации документов уполномоченный орган принимает решение о приеме документов либо решение об их возврате с подготовкой в течение пяти рабочих дней с даты регистрации заявления мотивированного уведомления инициатору установления маршрута с обоснованием причин возврата.

В отсутствие должным образом оформленного уведомления о возврате заявления об установлении межмуниципального маршрута, такое заявление



считается принятым уполномоченным органом.

2.7. Решение о возврате документов принимается уполномоченным органом в случаях, если:

- заявление оформлено с нарушением требований, установленных пунктами 2.4 и 2.5 настоящего Порядка;

- документы, предусмотренные пунктом 2.5 настоящего Порядка, представлены не в полном объеме;

- заявление поступило от перевозчика, в отношении которого в течение одного года до дня регистрации заявления об установлении межмуниципального маршрута:

- уполномоченным органом был досрочно расторгнут государственный контракт;
- уполномоченным органом прекращено действие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – свидетельство) по основаниям, предусмотренным пунктом 2 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона;
- наступили обстоятельства, предусмотренные частью 10 статьи 24 Федерального закона.

2.8. В случае если межмуниципальный маршрут устанавливается по инициативе уполномоченного органа, должностным лицом уполномоченного органа не позднее, чем за пять рабочих дней до дня заседания областной комиссии по организации маршрутов секретарю областной комиссии по организации маршрутов направляются следующие документы:

- документы, предусмотренные абзацами вторым, третьим и четвертым пункта 2.4 настоящего Порядка;

- сведения об устанавливаемом маршруте по форме заявления об установлении межмуниципального маршрута, указанного в приложении №1 к настоящему Порядку, за исключением заполнения пункта 1 заявления;

- заключение органа местного самоуправления, полученное в соответствии с Порядком согласования установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок;

- акт обследования маршрута и акт замера протяженности маршрута, оформленные по итогам обследования маршрута, проведенного организатором перевозок по поручению уполномоченного органа в соответствии с пунктами 2.18. и 2.19. настоящего Порядка.

2.9. Областная комиссия по организации маршрутов в срок, не превышающий сорока пяти дней со дня регистрации заявления об установлении межмуниципального маршрута уполномоченным органом в случае его приема, рассматривает указанное заявление и принимает решение об установлении межмуниципального маршрута либо об отказе в установлении данного маршрута.



Решение областной комиссии по организации маршрутов об установлении межмуниципального маршрута утверждается приказом уполномоченного органа в течение трех рабочих дней со дня проведения заседания данной комиссии. Решение областной комиссии считается принятым со дня его утверждения приказом уполномоченного органа.

2.10. О принятом решении об установлении межмуниципального маршрута либо об отказе в установлении данного маршрута уполномоченный орган в течение пяти дней со дня принятия указанного решения уведомляет в письменной форме инициатора установления межмуниципального маршрута.

В уведомлении об отказе в установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок указывается мотивированное обоснование причин отказа, в том числе со ссылкой на положения нормативных правовых актов, явившихся основанием для такого отказа.

2.11. Уполномоченный орган размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» протокол заседания областной комиссии по организации маршрутов, приказ уполномоченного органа, содержащие информацию о принятом решении об установлении межмуниципального маршрута либо об отказе в установлении данного маршрута в течение трех рабочих дней со дня принятия этого решения.

2.12. В случае принятия решения об установлении межмуниципального маршрута уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней со дня принятия этого решения присваивает маршруту порядковый номер и вносит соответствующие сведения в реестр межмуниципальных маршрутов.

2.13. Межмуниципальный маршрут считается установленным со дня включения предусмотренных пунктами 1 - 10 части 1 статьи 26 Федерального закона сведений о данном маршруте в реестр межмуниципальных маршрутов.

2.14. Если устанавливаемый межмуниципальный маршрут включает в себя два и более общих остановочных пункта с ранее установленными межрегиональным, межмуниципальным маршрутами либо муниципальным маршрутом пригородного сообщения, то минимальная разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств от общих остановочных пунктов, за исключением остановочных пунктов по требованию, должна соответствовать значениям, указанным в приложении №2 к настоящему Порядку:

2.15. Областная комиссия по организации маршрутов принимает решение об отказе в установлении межмуниципального маршрута при наличии оснований для отказа, указанных в приложении №3 к настоящему Порядку.

2.16. В протоколе заседания областной комиссии по организации маршрутов обязательному указанию подлежат следующие сведения:

- рекомендации уполномоченному органу по срокам принятия решения об установлении либо отказе в установлении межмуниципального маршрута, присвоению порядкового номера межмуниципального маршрута, внесению изменений в реестр межмуниципальных маршрутов, информированию инициатора установления межмуниципального маршрута о результатах рассмотрения



его заявления;

- основания для отказа в установлении межмуниципального маршрута, предусмотренные настоящим Порядком при их наличии;

- наименования и реквизиты документов, подтверждающих наличие оснований для отказа в установлении межмуниципального маршрута;

- рекомендации владельцам улиц и автомобильных дорог, по которым планируется движение по межмуниципальному маршруту по устранению выявленных несоответствий дорожной инфраструктуры требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании и безопасности дорожного движения, при их наличии.

2.17. В случае если заявлением предусмотрено установление межмуниципального маршрута, имеющего два и более общих остановочных пунктов с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок, уполномоченным органом производится согласование установления межмуниципального маршрута в порядке, установленном уполномоченным органом.

2.18. В течение тридцати дней со дня регистрации заявления об установлении межмуниципального маршрута уполномоченным органом, в случае его приема, организатором перевозок по поручению уполномоченного органа проводится комиссионное обследование маршрута на предмет его соответствия требованиям безопасности дорожного движения, наличия и состояния на нем объектов транспортной инфраструктуры и сервиса. Положение о комиссии по обследованию маршрутов регулярных перевозок утверждается уполномоченным органом.

2.19. По результатам комиссионного обследования, указанного в пункте 2.18 настоящего Порядка, организатором перевозок составляются:

- акт обследования маршрута с указанием выявленных недостатков по состоянию, оборудованию улиц, автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, сроков и ответственных за их устранение (при наличии таких недостатков);

- акт замера протяженности маршрута по форме, указанной в приложении № 2 к настоящему Порядку.

2.20. В течение двадцати дней с даты установления маршрута организатор перевозок оформляет паспорт маршрута по форме, согласно приложению №4 к настоящему Порядку.

2.21. Организатор перевозок оформляет паспорт маршрута с учетом сведений, содержащихся в акте обследования маршрута, акте замера протяженности маршрута, схеме маршрута и данных о стоимости проезда и провоза багажа по маршруту, полученных от перевозчика в соответствии с пунктом 2.23. настоящего Порядка и утверждает его.

2.22. В срок не позднее, чем через сорок дней со дня установления межмуниципального маршрута, уполномоченный орган объявляет открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту или утверждает документацию



о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту по регулируемым тарифам.

2.23. Перевозчик, которому выдано свидетельство об осуществлении регулярных перевозок, или с которым заключен государственный контракт, в течение двадцати дней с даты начала действия таких свидетельства или государственного контракта обязан оформить сведения о стоимости проезда по форме, согласно листу 3 приложению №4 к настоящему Порядку, и направить в адрес уполномоченного органа и организатора перевозок.

2.24. Организатор перевозок обеспечивает хранение паспорта маршрута на бумажном носителе и его электронной копии до отмены маршрута регулярных перевозок, по заявлению перевозчика, выдает копию паспорта маршрута.

2.25. Владелец автовокзала, автостанции или иного остановочного пункта в котором организована кассовая продажа билетов отказывает перевозчику либо органу местного самоуправления в согласовании расписания по устанавливаемому межмуниципальному маршруту при наличии оснований для отказа в установлении межмуниципального маршрута, предусмотренных пунктами 7 и 10 приложения №3 к настоящему Порядку и возвращает соответствующее заявление в течение десяти дней со дня его поступления от перевозчика, органа местного самоуправления, либо производит необходимое согласование.

2.26. В случае нарушения владельцем автовокзала, автостанции или иного остановочного пункта в котором организована кассовая продажа билетов сроков и порядка согласования расписания по устанавливаемому маршруту, указанных в пункте 2.25. настоящего Порядка, заявление передается перевозчиком в уполномоченный орган с приложением копии переписки по вопросу согласования расписания по указанному факту, без согласования заявления таким владельцем.

3. Изменение межмуниципального маршрута

3.1. Изменение межмуниципального маршрута осуществляется уполномоченным органом в соответствии с решением областной комиссия по организации маршрутов в случае изменения следующих сведений о маршруте в реестре межмуниципальных маршрутов:

- наименование межмуниципального маршрута;
- наименование и/или количество остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту;
- наименование и/или количество улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по межмуниципальному маршруту;
- протяженность межмуниципального маршрута;
- порядок посадки и высадки пассажиров;
- вид регулярных перевозок.

3.2. Изменение межмуниципального маршрута осуществляется



уполномоченным органом в случае замены следующих сведений о маршруте в реестре межмуниципальных маршрутов:

- виды, классы, экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;
- максимальное количество транспортных средств каждого класса;
- характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса.

3.3. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по межмуниципальному маршруту, утверждается региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.

3.4. Межмуниципальный маршрут по основаниям, указанным в пункте 3.1. настоящего Порядка, изменяется уполномоченным органом по предложению перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по данному маршруту, а также по инициативе уполномоченного органа или органа местного самоуправления.

3.5. Межмуниципальный маршрут по основаниям, указанным в пункте 3.2. настоящего Порядка (за исключением изменения видов, классов, экологических характеристик транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок), изменяется уполномоченным органом по предложению перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по данному маршруту.

3.6. Изменение видов, классов, экологических характеристик транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляется по инициативе уполномоченного органа (при наличии технической возможности перевозчика) или перевозчика.

3.7. Изменение вида маршрута регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом в соответствии со статьей 18.1 Федерального закона.

3.8. Перевозчик или орган местного самоуправления, предложившие изменить межмуниципальный маршрут, представляют в уполномоченный орган заявление по форме, согласно приложению №1 к настоящему Порядку с приложением следующих документов:

- схемы маршрута в случае изменения наименований межмуниципального маршрута, наименования и/или количества остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту, наименования улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по межмуниципальному маршруту, протяженности межмуниципального маршрута;

- информации о максимальном количестве пассажиров в транспортном средстве по данным натурных обследований пассажиропотоков, проведенных в течение месяца, предшествующего месяцу подачи заявления, ведомостей владельцев автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов на маршруте во время выполнения рейса, о количестве мест для сидения и общей



вместимости транспортных средств, эксплуатируемых на маршруте и предлагаемых к использованию, заверенной перевозчиком, в случае изменения класса транспортных средств и их максимального количества.

3.9. В случае, если межмуниципальный маршрут изменяется (за исключением изменения характеристик транспортных средств, влияющих на качество перевозок) по инициативе уполномоченного органа, должностным лицом уполномоченного органа не позднее, чем за пять дней до дня заседания областной комиссии по организации маршрутов секретарю областной комиссии по организации маршрутов направляются следующие документы:

- сведения об изменяемом маршруте указанные в пунктах 2-5, 8 формы заявления об установлении межмуниципального маршрута, указанного в приложении №1 к настоящему Порядку;

- заключение органа местного самоуправления, полученное в соответствии с Порядком согласования изменения межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленными муниципальными маршрутами регулярных перевозок;

- акт обследования маршрута и акт замера протяженности маршрута, оформленные по итогам обследования маршрута, проведенного организатором перевозок по поручению уполномоченного органа в соответствии с пунктами 2.18 и 2.19. настоящего Порядка в случае изменения наименования и/или количества остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту, наименования и/или состав улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по межмуниципальному маршруту, протяженности межмуниципального маршрута,

- документы, содержащие сведения о максимальном количестве пассажиров в транспортном средстве по данным владельцев автовокзалов (автостанций), иных остановочных пунктов за месяц, предшествующий месяцу, в котором поступил запрос уполномоченного органа на получение данных документов, и (или) натурных обследований пассажиропотоков, проведенных перевозчиками и (или) организатором перевозок на маршруте во время выполнения рейса в случае рассмотрения вопроса об изменении класса транспортного средства.

3.10. Заявление об изменении межмуниципального маршрута и прилагаемые к нему документы (далее – документы) представляются перевозчиком или органом местного самоуправления и регистрируются уполномоченным органом в соответствии с пунктами 2.5. и 2.6. настоящего Порядка.

3.11. Решение о возврате документов принимается уполномоченным органом в случаях, если:

- заявление оформлено с нарушением требований, установленных пунктом 3.8. настоящего Порядка;

- документы, предусмотренные пунктом 3.8. настоящего Порядка, представлены не в полном объеме;

- заявление поступило от перевозчика, в отношении которого в течение одного года до дня регистрации заявления об установлении межмуниципального маршрута не было зарегистрировано документов



маршрута:

- уполномоченным органом был досрочно расторгнут государственный контракт;
- уполномоченным органом прекращено действие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – свидетельство) по основаниям, предусмотренным пунктом 2 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона;
- наступили обстоятельства, предусмотренные частью 10 статьи 24 Федерального закона.

3.12. Рассмотрение вопроса об изменении межмуниципального маршрута производится областной комиссией по организации маршрутов и уполномоченным органом в соответствии с пунктом 2.9 настоящего Порядка, а информирование заявителя о принятом уполномоченным органом решении об изменении либо об отказе в изменении межмуниципального маршрута в соответствии с пунктами 2.10. и 2.11. настоящего Порядка.

Рассмотрение вопроса об изменении межмуниципального маршрута производится областной комиссией по организации маршрутов в срок, не превышающий сорока пяти дней со дня регистрации заявления об изменении межмуниципального маршрута уполномоченным органом в случае его приема.

3.13. Межмуниципальный маршрут считается измененным со дня включения предусмотренных пунктами 3 – 10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона сведений о данном маршруте в реестр межмуниципальных маршрутов, которое производится уполномоченным органом в течение семи рабочих дней со дня принятия решения об изменении маршрута.

3.14. Если решением об изменении межмуниципального маршрута предусматривается увеличение максимального количества транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по данному маршруту, уполномоченный орган в течение семи (рабочих) дней со дня внесения таких изменений в реестр межмуниципальных маршрутов выдает перевозчику дополнительные карты маршрута регулярных перевозок.

3.15. Уполномоченный орган отказывает в изменении:

- класса транспортного средства при наличии основания для отказа, определенного пунктом 14 приложения №3 к настоящему Порядку;
- характеристик транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса при наличии основания для отказа, определенного пунктом 15 приложения №3 к настоящему Порядку.

3.16. В случае введения временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них искусственным дорожным сооружениям в связи с проведением дорожных работ, временного



ограничения использования автовокзалов, автостанций, иных остановочных пунктов по маршруту, в которых организована кассовая продажа билетов перевозчик по согласованию с уполномоченным органом вправе изменить данный маршрут на срок введения указанных ограничений.

При этом в отношении измененного маршрута действуют требования к расписанию, предусмотренные пунктом 2.14 настоящего Порядка.

3.17. Перевозчик обязан согласовать изменения, указанные в пункте 3.16 настоящего Порядка с уполномоченным органом с учетом отсутствия основания для отказа, предусмотренного пунктом 7 Оснований для отказа в установлении или изменении межмуниципального маршрута, утвержденных уполномоченным органом, а также направить сведения о таких изменениях владельцам остановочных пунктов, включенных в состав измененного межмуниципального маршрута, расположенных на территориях автовокзалов, автостанций, иных остановочных пунктов, в которых организована кассовая продажа билетов. Указанные владельцы обязаны разместить эти сведения в остановочных пунктах в целях информирования граждан об изменении межмуниципального маршрута.

3.18. Изменение межмуниципального маршрута на срок, более длительный, чем указано в пункте 3.16. настоящего Порядка осуществляется в соответствии с пунктами 3.8.-3.13. настоящего Порядка.

3.18. Если в соответствии с законодательством Российской Федерации законом или иным нормативным правовым актом Владимирской области установлены меры по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, предусматривающие ограничение передвижения населения и (или) транспортных средств, перевозчик, которому выдано свидетельство вправе принять решение об изменении межмуниципального маршрута в порядке, установленном статьей 29.1. Федерального закона;

3.19. Областная комиссия по организации маршрутов принимает решение об отказе в изменении межмуниципального маршрута при наличии оснований для отказа, указанных в пунктах 1-13, 16-17 приложения №3 к настоящему Порядку.

3.20. В протоколе заседания областной комиссии по организации маршрутов обязательному указанию подлежат следующие сведения:

- рекомендации уполномоченному органу по срокам принятия решения об изменении либо отказе в изменении межмуниципального маршрута, внесению изменений в реестр межмуниципальных маршрутов, информирования инициатора изменения межмуниципального маршрута о результатах рассмотрения его заявления;

- рекомендации организатору перевозок о сроках внесения изменений в паспорт маршрута при необходимости;

- основания для отказа в изменении межмуниципального маршрута, предусмотренные настоящим Порядком при их наличии;

- наименования и реквизиты документов, подтверждающих наличие оснований для отказа в изменении межмуниципального маршрута;

- о решении об изменении межмуниципального маршрута по инициативе документов



уполномоченного органа, которое вступает в силу не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по изменяемому межмуниципальному маршруту по окончании срока действия такого свидетельства, за исключением случаев, если меньшие сроки не согласованы с перевозчиком;

- рекомендации владельцам улиц и автомобильных дорог, по которым планируется движение по межмуниципальному маршруту по устранению выявленных несоответствий дорожной инфраструктуры требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании и безопасности дорожного движения при их наличии.

3.21. В случае приема заявления об изменении межмуниципального маршрута, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок, уполномоченным органом производится согласование изменения межмуниципального маршрута в порядке, установленном уполномоченным органом.

3.22. В случае если изменение межмуниципального маршрута осуществляется по инициативе уполномоченного органа, в ходе согласования, указанного в пункте 3.21. настоящего Порядка, в адрес органа местного самоуправления направляются документы, указанные в абзаце втором пункта 3.8. настоящего Порядка.

3.23. В течение тридцати дней со дня регистрации заявления об изменении межмуниципального маршрута уполномоченным органом в случае его приема организатором перевозок проводятся:

- комиссионное обследование маршрута в соответствии с пунктами 2.18., 2.19. настоящего Порядка в случае изменения наименования и/или количества остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту, наименования и/или количества улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по межмуниципальному маршруту, протяженности межмуниципального маршрута;

- натурные обследования пассажиропотоков для подтверждения инициативы уполномоченного органа по изменению класса автобуса и порядке, определенном уполномоченным органом.

4. Корректировка отдельных параметров межмуниципального маршрута

4.1. Уполномоченным органом в течение пяти рабочих дней со дня регистрации письменного предложения организатора перевозок производится корректировка следующих сведений о межмуниципальном маршруте:

- регистрационного номера межмуниципального маршрута в реестре межмуниципальных маршрутов;

- порядкового номера межмуниципального маршрута, присвоенного уполномоченным органом с учетом требований к нумерации, указанных в Порядке ведения реестра межмуниципальных маршрутов, утверждаемому



уполномоченным органом

- видах сообщения, остановочных пунктах по требованию в соответствии с решением областной комиссии по организации маршрутов.

4.2. Уполномоченным органом в течение десяти дней со дня регистрации обращения перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту в произвольной форме производится корректировка сведений о максимальном сроке эксплуатации транспортного средства, о наименовании, месте нахождения (для юридического лица), государственном регистрационном номере записи о создании юридического лица, фамилии, имени и, если имеется, отчестве, месте жительства (для индивидуального предпринимателя), государственном регистрационном номере записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационном номере налогоплательщика, которому предоставлено право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок, адресе электронной почты.

4.3. Уполномоченный орган отказывает в корректировке максимального срока эксплуатации транспортного средства при наличии основания для отказа, определенного пунктом 15 приложения №3 к настоящему Порядку;

4.4. Корректировка расписания по межмуниципальному маршруту осуществляется уполномоченным органом в течение пятнадцати рабочих дней со дня регистрации обращения перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту на основании заявления перевозчика по форме заявления об установлении межмуниципального маршрута, указанного в приложении №1 к настоящему Порядку за исключением заполнения пунктов 2, 4,5,6,8 формы заявления;

К заявлению о корректировке расписания прилагается согласование в письменной форме, установленной в приложении №1 к Форме заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута от перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным межрегиональным или межмуниципальным маршрутам в случае, если межмуниципальный маршрут по которому корректируется расписание включает в себя два и более общих остановочных пункта с ранее установленными межрегиональным, межмуниципальным маршрутами либо муниципальным маршрутом пригородного сообщения, и минимальная разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств от общих остановочных пунктов, за исключением остановочных пунктов по требованию, по каждому из ранее установленных маршрутов не соответствует значениям, указанным в приложении №2 к настоящему Порядку.

4.5. Заявление и прилагаемое к нему при необходимости согласование представляется перевозчиком в уполномоченный орган непосредственно или направляется заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление документов в форме электронного документа, подписанного электронной подписью любого вида.

4.6. Владелец автовокзала, автостанции, остановочного пункта, в котором



организована кассовая продажа билетов отказывает перевозчику в согласовании расписания в случае наличия оснований для отказа, предусмотренных пунктами 7 и 10 приложения №3 к настоящему Порядку и возвращает соответствующее заявление перевозчику в течение десяти дней со дня его поступления от перевозчика либо производит необходимое согласование.

4.7. В случае нарушения владельцем автовокзала, автостанции, остановочного пункта, в котором организована кассовая продажа билетов срока согласования расписания, указанного в пункте 4.6 настоящего Порядка, заявление направляется перевозчиком в уполномоченный орган с приложением копий обращений в адрес соответствующих владельцев с отметкой о дате регистрации и пояснительной записки по указанному факту, без его согласования обозначенным владельцем.

4.8. Уполномоченный орган отказывает в корректировке расписания перевозчику в случаях:

- корректируемое расписание составлено для остановочных пунктов, сведения о которых в отношении межмуниципального маршрута отсутствуют в реестре межмуниципальных маршрутов

- имеется основание для отказа, указанное в пункте 7 приложения №3 к настоящему Порядку.

4.9. Решение о корректировке расписания оформляется путем подписания уполномоченным органом с перевозчиком дополнительного соглашения к государственному контракту либо выдачи нового приложения к свидетельству об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту.

4.10. Решения, принимаемые уполномоченным органом в соответствии с пунктами 4.1., 4.2. и 4.4. настоящего Порядка утверждаются приказом уполномоченного органа, который подлежит размещению на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение семи дней со дня принятия таких решений.

5. Отмена межмуниципального маршрута

5.1. Отмена межмуниципального маршрута осуществляется уполномоченным органом в соответствии с решением областной комиссии по организации маршрутов по предложению уполномоченного органа или перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по отменяемому маршруту.

5.2. Предложение об отмене межмуниципального маршрута, содержащее основания для отмены, указанные в пунктах 5.4 и 5.5 настоящего Порядка в произвольной форме представляется перевозчиком в уполномоченный орган непосредственно или направляется заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении и рассматривается на очередном заседании областной комиссии по организации маршрутов. Допускается направление указанного предложения в форме электронного документа, подписанного электронной подписью любого вида.



5.3. В случае если межмуниципальный маршрут отменяется по инициативе уполномоченного органа, должностным лицом уполномоченного органа не позднее, чем за пять дней до дня заседания областной комиссии по организации маршрутов секретарю этой комиссии направляется информация с описанием оснований для отмены межмуниципального маршрута, указанных в пунктах 5.4 и 5.5 настоящего Порядка.

5.4. Областная комиссия по организации маршрутов по инициативе уполномоченного органа принимает решение об отмене межмуниципального маршрута в случаях:

- несоответствия условий движения транспортных средств по отменяемому маршруту требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров;

- если отмена межмуниципального маршрута предусматривается региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.

5.5. Областная комиссия по организации маршрутов по предложению перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по отменяемому маршруту, а также по инициативе уполномоченного органа вправе принять решение об отмене межмуниципального маршрута или рекомендовать уполномоченному органу провести открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту в случаях:

- прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в связи с окончанием срока его действия (не направления перевозчиком заявления о продлении действия свидетельства на очередной срок);

- если ранее проведенный открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту признан не состоявшимся в связи с отсутствием заявок на участие в этом конкурсе или если все заявки на участие в открытом конкурсе были признаны несоответствующими требованиям конкурсной документации.

5.6. Решение об отмене межмуниципального маршрута утверждается приказом уполномоченного органа.

5.7. При принятии решения об изменении либо отмене межмуниципального маршрута в случае, указанном в абзаце третьем пункта 5.4 настоящего Порядка, если меньшие сроки не согласованы с перевозчиком, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту, в течение срока действия такого свидетельства это решение по инициативе уполномоченного органа принимается не позднее, чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия указанного свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

5.8. Уполномоченный орган в течение семи дней со дня вступления в силу решения об отмене межмуниципального маршрута исключает сведения о данном маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов, размещает его на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»,



информирует о нем население через автовокзалы, автостанции, иные остановочные пункты в которых организована кассовая продажа билетов, а также расторгает государственный контракт с перевозчиком, при его наличии.

5.9. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня внесения в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок сведений об отмене данного маршрута.

5.10. В протоколе заседания областной комиссии по организации маршрутов в случае принятия решения об отмене межмуниципального маршрута обязательному указанию подлежат следующие сведения:

- рекомендации уполномоченному органу по срокам принятия решения об отмене межмуниципального маршрута, внесению изменений в реестр межмуниципальных маршрутов, информирования инициатора отмены межмуниципального маршрута о результатах рассмотрения его заявления, информирования населения об отмене межмуниципального маршрута;

- основания для отмены межмуниципального маршрута, предусмотренные настоящим Порядком при их наличии;

- наименования и реквизиты документов, подтверждающих наличие оснований для отмены межмуниципального маршрута;

- о решении об отмене межмуниципального маршрута по инициативе уполномоченного органа, которое вступает в силу не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по отменяемому межмуниципальному маршруту по окончании срока действия такого свидетельства, за исключением случаев, если меньшие сроки не согласованы с перевозчиком.

6. Организация промежуточных остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту

6.1. При осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения промежуточные остановочные пункты по маршрутам организуются из расчета:

- не более двух остановочных пунктов для посадки и высадки пассажиров по каждому пути подъезда к начальному (конечному) остановочному пункту маршрута в границах поселений, с численностью населения свыше трехсот тысяч человек

- не более одного остановочного пункта для посадки и высадки пассажиров по каждому пути подъезда к начальному (конечному) остановочному пункту маршрута в границах поселений, с численностью населения до трехсот тысяч человек.

6.2. При осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок междугородного сообщения промежуточные остановочные пункты по маршрутам организуются из расчета:

- не более одного остановочного пункта для посадки и высадки и одного остановочного пункта для высадки пассажиров по каждому пути подъезда



к начальному (конечному) остановочному пункту маршрута в границах поселений, с численностью населения свыше трехсот тысяч человек;

- не более одного остановочного пункта для посадки и высадки пассажиров по каждому пути подъезда к начальному (конечному) остановочному пункту маршрута в границах поселений, с численностью населения от ста до трехсот тысяч человек.

