



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

30 июня 2020

№ 9

*О внесении изменений в постановление  
департамента транспорта и дорожного хозяйства  
администрации области от 26.07.2018 № 7*

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Владимирской области от 04.05.2018 №49-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области», постановлением Губернатора области от 21.12.2005 №741 «Об утверждении Положения о Департаменте транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области» **п о с т а н о в л я ю**:

1. Внести изменения в Приложение к Порядку проведения конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, утвержденному приложением № 2 к постановлению департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области от 26.07.2018 № 7 «О мерах по реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», изложив «Шкалу критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Директор Департамента

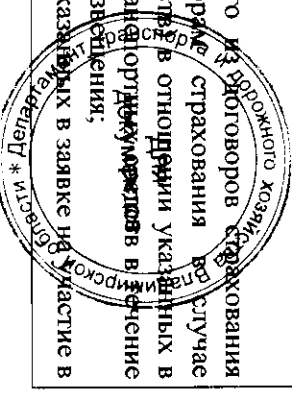


А.Д.Косилов

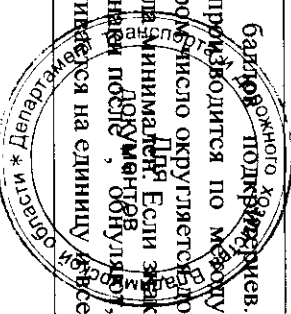
Приложение  
к постановлению Департамента  
транспорта и дорожного хозяйства  
Владимирской области  
от 30 июня 2020 года № 9

**ШКАЛА  
КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ И СОПОСТАВЛЕНИЯ ЗАВОК  
НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ НА ПРАВО ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК  
ПО ОДНОМУ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ МАРШРУТАМ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

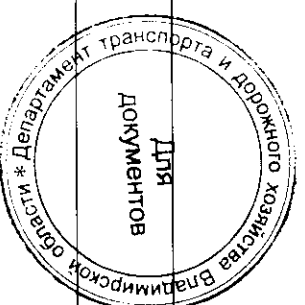
N п/п	Наименование критерия оценки заявки на участие в открытом конкурсе, допустимые значения критерия	Количество баллов	Примечание
1	2	3	4
1.	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданско-ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения</p>	<p>40</p>	<p>ДТП - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;</p> <p>ТС - среднее количество транспортных средств, которое рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.</p> $TC = (D_{год1} \times Ч_{год1}) + (D_{год2} \times Ч_{год2}) + \dots + (D_{годn} \times Ч_{годn}) / D_{год}$ <p>где: n – количество договоров страхования; D<sub>год1</sub> - количество дней действия каждого из договоров страхования (дополнительных соглашений к договорам страхования в случае изменения количества транспортных средств в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств в течение года, предшествующего дате размещения извещения; Ч<sub>год</sub> – численность транспортных средств, указанных в заявке на участие в</p>
	<p>При наличии опыта</p> <p>к ДТП = 0</p>	40	
	<p>регулярных перевозок не менее года</p> <p>к ДТП до 0,1 включительно</p> <p>к ДТП от 0,11 и выше</p>	20	
В случае когда участником (претендентом) не осуществлялись		0	



<p>регулярные перевозки пассажиров и багажа, в течение года, предшествующего дате размещения извещения, ему присваивается 0 баллов по данному критерию</p>		<p>открытом конкурсе по каждому договору страхования, действовавшему в течение года, предшествующего дате размещения извещения;  Дал - количество дней в течение года, предшествующего дате размещения извещения.</p>
<p>2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднестатистического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником</p> <p>Свыше 5 лет</p> <p>Свыше 3 лет до 5 лет включительно</p> <p>От 1 года до 3 лет включительно</p> <p>Отсутствие опыта и опыт до 1 года включительно</p>	<p>35</p> <p>30</p> <p>20</p> <p>0</p>	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок подтверждается сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.</p> <p>Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднестатистического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником</p>
<p>3. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок</p>		<p>Баллы по критерию определяются суммой баллов, округленного до целого, по критерию округляется по модулю "Округление к ближайшему целому" - при котором число округляется до целого, модуль разности с которым у этого числа минимален. Если знак после "." &lt; 5, то целое число сохраняется, а все знаки после "." обнуляются, если знак после "." &gt;= 5, то целое число увеличивается на единицу.</p>



			знаки после " , " обнуляют
3.1.	Экологические характеристики:		Баллы определяются как среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам
	Автобус на компримированном природном газе	5	
	Автобус экологического класса «пятый» и выше (не на компримированном природном газе)	3	
	Автобус экологического класса «четвертый»	2	
	Автобус экологического класса «третий» и ниже	1	
3.2.	Наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха	3	Баллы определяются как среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам
3.3.	Наличие сертифицированного оборудования средствами ориентации инвалидов по слуху - внутрисалонного электронного информационного табло с бегущей строкой, отображающей информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию	3	Баллы определяются как среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам
3.4.	Наличие сертифицированного оборудования средствами ориентации инвалидов по зрению - звукового аудионформатора, выдающего в автоматическом режиме информацию о текущей и следующей остановках, а также иную необходимую информацию.	3	Баллы определяются как среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам
3.5.	Наличие видеорегистратора салона:		Баллы определяются как среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам
	С числом каналов не менее двух для фиксации дорожной обстановки и ситуации в салоне	3	
	Одноканальный для фиксации ситуации в салоне	1	
3.6.	Наличие низкопольных/полунизкопольных автобусов для перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам		



	пригородного сообщения		
	- не менее, чем 30 % включительно от общего числа транспортных средств	5	
	- менее 30 % от общего числа транспортных средств и отсутствие низкопольных/полунизкопольных автобусов	0	
3.7.	Наличие аппарели для входа и выхода пассажиров с ограниченными возможностями передвижения в автобусах для перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам пригородного сообщения	5	
	- не менее, чем 30 % включительно от общего числа транспортных средств	5	
	- менее 30 % от общего числа транспортных средств и отсутствие низкопольных/полунизкопольных автобусов	0	
3.8.	Наличие багажного отделения в автобусах для перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам междугородного сообщения	3	Баллы определяются как среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	30	Максимальный срок эксплуатации определяется как среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам. Округление количества баллов по критерию производится по методу "Округление к ближайшему целому" - при котором число округляется до целого, модуль разности с которым у этого числа минимален. Если знак после " " < 5, то целое число сохраняется, а все знаки после " " обнуляются, если знаки после " " >= 5, то целое число увеличивается на единицу и все знаки после " " обнуляются.
	До 5 лет включительно	15	
	Свыше 5 лет до 10 лет включительно	0	
	Свыше 10 лет		

